/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL Nº 17 - 23 DE AGOSTO DE 2021

CRONO

23 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

SE TIENE FE

¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!

Werner es el primero en repetir el triunfo este año y se trajo de Posadas la confianza necesaria para revalidar su título en la Copa de Oro.

ADEMÁS, LO QUE DEJÓ EL TC EN SU DOBLE PASO POR SAN JUAN

TODA LA INFO DEL TN, TOP RACE Y PROCAR 4000

ENTREVISTAS A: SCIALCHI Y ALDRIGHETTI

SUPLE MOURAS: VICTORIAS DE OLMEDO Y CHANSARD

CASTELLANO: CÓMO LLEGA AL PLAY OFF

TC PICK UP Y TC PISTA: LA EXTRAORDINARIA SEMANA GANADORA DEL "GURÍ" Y AGUSTÍN MARTÍNEZ

SENTITE INSUPERABLE

USA Y RECOMIENDA

Shell V-Power

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR

04 EL DÍA QUE WERNER CUMPLIÓ 200 CARRERAS DE TC Y LO FESTEJÓ CON SU 17° TRIUNFO.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
10ª FECHA

POSADAS
21 Y 22 DE AGOSTO

AGUANTÓ COMO

Werner soportó a Mazzacane durante toda la carr
defender el título en la Copa de C

GRAN PREMIO RUS® RIO URUGUAY SEGUROS

RUS® RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

O UN CAMPEÓN

rera en Misiones y se anotó ocho puntos más para Oro. Lambiris completó el podio.

TC
10ª FECHA

POSADAS
21 Y 22 DE AGOSTO

GRAN PREMIO RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Los 12 de la Copa. Arriba, de izq. a der.: De Benedictis, Pernía, Ardusso, Castellano, Mazzacane y Agrelo. Sentados, de izq. a der.: Gianini, Werner, Canapino, Di Palma. Lambiris y Landa.

"Me corriste toda la carrera, no me diste respiro...", le dijo Mariano Werner a Gastón Mazzacane, después de bajarse de los coches y estrecharse en un abrazo, felicitándose ambos por el carrerón que hicieron. Quizás para los espectadores, los 3.000 presentes en el autódromo y los miles que la siguieron por TV, la prueba fue aburrida por lo lineal, pero los defensores de Ford y Chevrolet dieron todo y ninguno cometió un error, el que podía ocurrir por la cercanía con la que cumplieron las 20 vueltas de competencia.

"Gastón corrió hasta debajo de la cama y me exigió mucho", fueron las primeras declaraciones del campeón, quien sumó su segundo éxito del año (antes lo había hecho en San Nicolás, en la tercera fecha del año, a principios de marzo) y comenzará la Copa de Oro con 16 puntos bonus.

"Estoy contento y agradecido al equipo del 'Gurí', a 'Rody' Agut y su equipo, y a todos los sponsors que me apoyan, porque me bancaron. Gané carreras importantes, pero esta era la más importante para ingresar a la Copa con toda la fe. Tenemos que seguir por el mismo camino, trabajando. El nivel está cada vez más arriba, más competitivo, y hoy recuperamos el potencial", remarcó el entrerriano, quien había perdido, hace un par de citas, esa contundencia mostrada al principio de año, con dos abandonos (Concordia y San Juan) y un pálido 8° lugar en San Juan II.

Todo lo contrario pasó con Mazzacane, quien venció en el Desafío de las Estrellas y se prendió en el certamen con el Chevrolet del Coiro Dole Racing. En la tierra colorada, el "Rayo" se metió rápidamente en la conversación y ratificó el buen funcionamiento del "7 de Oro" con la séptima pole position de su carrera. En la primera serie, el platense venció de principio a fin. En la segunda, y pese a haber perdido la punta con Esteban Gini en la partida (el quilmeño fue penalizado posteriormente por adelantarse), Werner la hizo más veloz y consiguió el sitio de privilegio para la final, ya que en el parcial en el que se impuso Mauricio Lambiris ingresó el Pace Car por un incidente entre Gabriel Ponce de León y Guillermo Ortelli.

"Fue una carrera muy intensa, desde la largada hasta la última vuelta. Pensé que Mariano se podía caer un poquito en el final y quizás tener una chance para superarlo, pero no, tenía un

En la grilla de largada, antes de la final, Mazzacane le entregó una plaqueta a Mariano por las 200 carreras en TC.

muy buen poder de frenado, buen tránsito de curva, muy buena aceleración y gran tracción. No pude encontrar el hueco, lo busqué, lo corrí hasta el último metro y quería ganar, pero estoy muy contento de todas formas porque logramos el objetivo de clasificarnos a la Copa", manifestó el ex Fórmula 1.

Lambiris, por su parte, comentó *"Quiero felicitar al LCA Racing y a Alejandro Garófalo. Fue una buena carrera para nosotros, porque llegar tercero en el TC es algo bueno. Así y todo, se nos siguen escapando las chances de ganar y pesa, pero vamos a seguir trabajando en busca de esa victoria. Vamos a hacer el intento y pelear por el campeonato"*.

WERNER, BICENTENARIO

En el circuito donde obtuvo su primer triunfo en autos con techo, en junio de 2007 en la final de TC Pista con un Ford del Rush Racing (equipo de los hermanos Marcelo y Alejandro Occhionero), Mariano cumplió sus primeras 200 competencias en el Turismo Carretera. Debutó el 6 de abril de 2008, en San Luis, y el 11 de octubre del año siguiente consiguió la primera victoria, en su Paraná natal. Ese fue el primero de 17 triunfos, y sus números se completan con 47 éxitos en series, 45 podios, 22 pole positions, 23 récords de vuelta y un título, conseguido en el particular 2020. También tuvo momentos duros, como la definición del título 2016, cuando se pasó en el frenaje de la última curva del "Mouras", le pegó a Matías Rossi, Ortelli se consagró y le valió una dura sanción...

LAS TOSCAS Racing

Ese abrazo del alma... Mazzacane se bajó y fue a saludar a Werner por el triunfo.

TC
10ª FECHA

POSADAS
21 Y 22 DE AGOSTO

GRAN PREMIO
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

Otro gran resultado de Mazzacane (2°) con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.

Si bien le falta contundencia, Ardusso (5°) se clasificó a la Copa en su primer año con la Chevy del JP Carrera.

Repitiendo su mejor actuación de la temporada, De Benedictis (4°) se metió entre los 12 que irán por el campeonato.

CICCARELLI JUNTAS

EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ

ORESTE BERTA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

84 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY

FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS

Formador de Junta Fuida

- RESISTE HASTA 340°C
- SIN SOLVENTE

LOS GRANDES PREPARADORES DEL TC

COMO : RODY AGUT - JOHNNY

LABORITO Y MUCHOS OTROS FS340G ES

UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN

CAMPEON

- Altas propiedades mecanicas a altas temperaturas
- Resistente a fluidos

SEGUINOS:

Juntas Ciccarelli

@juntaciccarelli

Juntas Ciccarelli

Juntas Ciccarelli

TC
10ª FECHA

POSADAS
21 Y 22 DE AGOSTO

GRAN PREMIO RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

Urcera largó décimo, fue perdiendo rendimiento con el paso de las vueltas y finalmente abandonó con problemas en el motor.

Luego de un toque con Ortelli en la serie, Ponce de León partió desde el fondo y concluyó 22° con el Ford de su equipo.

A Ledesma se le complicó el fin de semana con la rotura del motor en la clasificación. El JP Carrera le prestó uno y fue 11° en la serie y 16° en carrera.

POR LOS BOXES

LOS OTROS NUEVE PROTAGONISTAS. Además de Werner, Mazzacane y Lambiris, hay nueve pilotos que pugnarán, en esta primera instancia, por la Copa de Oro. Agustín Canapino será uno de los candidatos excluyentes a la corona. El arrecifeño, quien en esta cita penó con el funcionamiento del Chevrolet, principalmente cuando colocó las gomas nuevas y quedó 22° en la clasificación, no pudo avanzar en la serie (9°) y en la final, tras un golpe a Juan José Ebarlín, abandonó porque rompió el radiador de la Chevy, es favorito para levantar su quinta Copa de Oro y moverá con 23 puntos bonus (15 de la Etapa Regular y ocho del triunfo en la apertura de La Plata). Luis José Di Palma (13° con el Ford) y Jonatan Castellano (largó desde boxes y llegó 26°), al igual que Mazzacane, comenzarán con ocho puntos, en tanto que, como Lambiris, Juan Bautista De Benedictis (4°), Facundo Ardusso (5°), Juan Pablo Gianini (6°), Leonel Pernía (10°), Marcos Landa (11°) y Marcelo Agrelo (17°) iniciarán sin el triunfo obligatorio, y por ende sin puntos, para luchar por el 1.

CINCO RETORNARON Y TRES SE AUSENTARON. Con referencia a la segunda competencia en San Juan, Mathías Nolesi (problemas presupuestarios, tras rotura de motor en Concordia), Pablo Costanzo (se contagió de COVID-19), Martín Ponte (cumplió la fecha de suspensión tras la carrera de San Nicolás), Diego De Carlo (reparó el Chevrolet luego del accidente de Concordia) y Martín Serrano (no competía desde octubre de 2020) volvieron en esta fecha, mientras que Norberto Fontana (desarmó el Chevrolet para encontrar algún problema en el chasis), Lionel Ugalde (presupuesto) y Sergio Alaux (surgió un inconveniente en el motor nuevo del Chevrolet en el rolo) tienen previsto regresar en la próxima de Rafaela.

ELLOS TAMBIEN CUMPLIERON. Nolesi y Ponte también recibieron el reconocimiento de la ACTC por sus primeras 250 y 150 presentaciones en TC, respectivamente. El de San Andrés de Giles, presente en TC desde 2004 y siempre con Ford, posee como mejor resultado el 2° puesto en Comodoro Rivadavia 2007, en la fatídica prueba en la que falle-

TC
10ª FECHA

POSADAS
21 Y 22 DE AGOSTO

GRAN PREMIO
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

Ponte cumplió 150 carreras y se llevó un cono como recuerdo... Terminó 18° con el Dodge del AyP Competición.

Canapino no contó con un Chevrolet parejo y la miró desde abajo... Desertó en la final tras un toque a Ebarlín y la rotura del radiador.

Muy buena tarea de Lambiris (3°) con el Ford del LCA Racing. Aún le falta un poquito para pelear por la victoria.

ció Guillermo Castellanos. El concordiense, en tanto, debutó en Mar de Ajó 2010, corrió con Torino y Dodge, ganó en dos ocasiones y Hugo Mazzacane, al momento de la entrega de la plaqueta, le comunicó que en 2022 tendrá la autorización para pasar a Chevrolet, tal como solicitó.

LAVENLOS CON AGUA BENDITA... Santiago Mangoni padeció la rotura de tres motores durante el fin de semana misionero; dos el sábado y uno en la final. *"Las roturas nos condicionaron el fin de semana. Ahora a trabajar más que nunca y recuperarnos en la próxima"*, dijo el de Balcarce. "Juanto" Catalán Magni, en tanto, rompió un cardan, una caja y un motor en diferentes salidas a pista, aunque pudo arribar 19° en la carrera.

SANCION Y MULTA PARA EL DTA. Después del Desafío de las Estrellas (ver pág. 22) y de la situación que se dio con el Ford de Valentín Aguirre en el recinto técnico, Edgardo Iturrarte, ingeniero de pista y concurrente del arrecifeño, fue suspendido por la CAF de la ACTC por tiempo indeterminado. Ulises Armellini, en tanto, fue multado con $1.600.000 por "infringir el art. 46 Inc.1 del Reglamento Técnico, no respetando la medida del depósito recuperador de combustible", según informó el ente rector. Pero en Posadas, la estructura de San Nicolás incurrió en otro error. Tras la clasificación, el "Torpedo", quien había sido 4°, fue excluido por el limitador de RPM (tenía 9.000 en lugar de las 8.800 por reglamento). *"Pedimos disculpas a la ACTC y a Valentín Aguirre, su familia, sponsors, rivales y amigos. Cometimos un error involuntario que no podemos volver a cometer"*, se disculpó el equipo. Tras largar último en la tercera serie (fue 7°), el de Arrecifes avanzó en la final hasta el 14° puesto.

CON OTROS IMPULSOS. Uno de los problemas con los que viene penando Diego Ciantini durante el año es con el Cherokee de su Dodge. Comenzó la temporada con Ezequiel Giustozzi como preparador, luego probó con la atención de Daniel Berra y, para la segunda competencia de San Juan, montó un motor preparado por Claudio Garófalo, a quien

TC
10ª FECHA

POSADAS
21 Y 22 DE AGOSTO

GRAN PREMIO
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

Bonelli partió desde boxes después de cambiar el motor tras la serie, avanzó hasta meterse entre los 20, pero una penalización por un toque a Ortelli lo retrasó al 30° sitio.

Landa (11°) cerró una excelente primera parte del torneo en su temporada debut con el Torino oficial y peleará por la Copa de Oro. Acá, con Pernía (10°).

Tras un trompo cuando marchaba entre los diez, Ciantini finalizó 27° con el Dodge.

la CAF de la ACTC le levantó la sanción que padecía desde principios del año pasado. Sin embargo, el rendimiento no fue bueno y, en la previa de esta carrera, se realizó una prueba comparativa entre impulsores de Garófalo y Giustozzi, siendo el de este último el que eligió. Algo similar ocurrió con el Chevrolet de José Manuel Urcera, que comparó uno de los alistados por su motorista exclusivo Lucas Alonso con uno de Garófalo, quedándose con el de San Martín. El de Quilmes también trabajó sobre el Ford de Julián Santero para este compromiso, ya que Fernando García, preparador del Memo Corse, se radicó en Estados Unidos.

EL RUS MED TEAM PREPARA UN FORD. En el taller de Arrecifes, con el asesoramiento del Centro Tecnológico Canapino y Guillermo Cruzzetti a la cabeza, la escuadra comandada por Mauro Medina trabaja sobre una nueva estructura Ford para que, en la primera carrera de 2022, Alan Ruggiero estrene en TC. El actual coche, uno de los primeros construidos en Talleres Jakos (con la identificación F002), quedará para alguna de las categorías menores de la ACTC.

"ORTELLI ESTA CONTENIDO Y FELIZ". Gustavo Lema, titular del equipo JP Carrera, hizo un balance de la primera parte del campeonato de TC, en la que solo pudo clasificarse Ardusso a la Copa de Oro. *"Fue un año que encaramos con mucha ilusión, con un cambio grande dentro de nuestra estructura, y estamos tratando de estar en la pelea con los autos que hoy son la referencia, como Werner y Canapino. Facundo volvió a tener un buen auto; con Diego tenemos que encontrar la pata que nos está faltando (motor), porque el auto está bien; y de Guillermo qué voy a decir... Todos queremos que esté adelante y trabajamos para eso. Él está motivado y quiere estar contento arriba de un auto de carrera. Por ahora no le podemos dar una herramienta para estar en la pelea firme, pero está contenido y feliz"*, declaró.

"Cuántas veces me van a pegar", el hit de Ortelli (30°), quien ligó de Ponce de León en la batería y de Bonelli en la final.

TC
10ª FECHA

POSADAS
21 Y 22 DE AGOSTO

GRAN PREMIO RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	01:34.831
2°	1	Werner, Mariano	Ford	a 0.104
3°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a 0.390
4°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 0.399
5°	6	Gini, Esteban	Torino	a 0.425
6°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 0.426
7°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a 0.448
8°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 0.487
9°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 0.494
10°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a 0.545
11°	177	Londero, Ayrton	Ford	a 0.576
12°	20	Pernía, Leonel	Torino	a 0.589
13°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a 0.656
14°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a 0.657
15°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a 0.685
16°	95	Landa, Marcos	Torino	a 0.687
17°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a 0.731
18°	31	Ponce de León, G.	Ford	a 0.737
19°	27	Della Motta, Facundo	Torino	a 0.825
20°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 0.829
21°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 0.851
22°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 0.885
23°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 0.903
24°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a 1.051
25°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a 1.061
26°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a 1.073
27°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 1.195
28°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a 1.210
29°	56	Todino, Germán	Torino	a 1.363
30°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a 1.384
31°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a 1.407
32°	88	Ponte, Martín	Dodge	a 1.419
33°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a 1.427
34°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 1.453
35°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 1.504
36°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a 1.524
37°	68	Santero, Julián	Ford	a 1.529
38°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 1.539
39°	2	Benvenuti, Juan C.	Torino	a 1.622
40°	29	Catalán Magni, J. T.	Ford	a 4.396
41°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	
42°	133	Aguirre, Valentín	Ford	

PR: 165,895 km/h. **ST:** Mangoni por rotura de dos motores. **RT:** Ledesma y Catalán Magni 6/10 (motor). **ET:** Aguirre por limitador de RPM.

AUTÓDROMO CIUDAD DE POSADAS | 4.370 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Mazzacane, Gastón	06:26.577
2°	Ardusso, Facundo	a 1.068
3°	Ciantini, Diego	a 1.949
4°	Urcera, José Manuel	a 3.742
5°	Landa, Marcos	a 3.957
6°	Di Palma, Luis José	a 4.435
7°	Della Motta, F.	a 5.092
8°	Agrelo, Marcelo	a 5.426
9°	Canapino, Agustín	a 5.774
10°	Nolesi, Mathías	a 6.935
11°	Ledesma, Christian	a 7.187
12°	Catalán Magni, J. T.	a 8.137
13°	Castellano, Jonatan	a 9.228
14°	Santero, Julián	a 9.930

PR: 162,783 km/h. **RV:** Landa, en la 1, en 1:36.282 a 163,395 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	06:25.093
2°	De Benedictis, J. B.	a 3.074
3°	Okulovich, Carlos	a 6.207
4°	Londero, Ayrton	a 7.649
5°	Gini, Esteban	a 7.650
6°	Ferrante, Gastón	a 8.627
7°	Todino, Germán	a 8.852
8°	Ebarlín, Juan José	a 9.152
9°	Costanzo, Pablo	a 9.347
10°	Ponte, Martín	a 11.956
11°	Ruggiero, Alan	a 12.364
12°	Serrano, Martín	a 14.242

PR: 163,584 km/h. **RV:** Gini, en la 1, en 1:35.742 a 164,317 km/h. **R:** Gini cuatro puestos por largada. **NRP:** Bonelli y Mangoni.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio	07:49.704
2°	Trosset, Nicolás	a 1.756
3°	Gianini, Juan Pablo	a 4.126
4°	Pernía, Leonel	a 4.749
5°	Moriatis, Emanuel	a 6.445
6°	Trucco, Juan Martín	a 6.635
7°	Aguirre, Valentín	a 6.794
8°	De Carlo, Diego	a 12.552
9°	Cotignola, Nicolás	a 13.323
10°	Spataro, Emiliano	a 14.195
11°	Benvenuti, Juan C.	a 15.350
12°	Jakos, Andrés	a 15.731
13°	Ponce de León, G.	a 2 vtas.
14°	Ortelli, Guillermo	a 2 vtas.

PR: 133,974 km/h. **RV:** Gianini, en la 1, en 1:35.976 a 163,916 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	2	9	4	9	1
DODGE	1	2	1	4	3
Ford	6	14	4	13	5
TORINO		2	1	4	1

84 *Años cumplió el Turismo Carretera, el pasado 5 de agosto. Con el Gran Premio de 1937, cuyo ganador fue Ángel Lo Valvo, "Hipómenes", con una cupé Ford, se inició la historia de la categoría más longeva del mundo y que lleva, con esta de Posadas, 1.277 competencias.*

3000 *Personas asistieron a esta fecha en Posadas, quienes tenían que presentar la constancia de estar vacunados contra el COVID-19. Los espectadores se ubicaron en tres sectores distintos del circuito, el cual presentó mejoras en la pista y en la infraestructura.*

EL GANADOR

Mariano Werner

Fecha de nacimiento: **30 de diciembre de 1988.**
Lugar de nacimiento: **Paraná, Entre Ríos.**
Debut en TC: **6 de abril de 2008, en San Luis.**
Carreras: **200**
Campeonatos: **1**
Récord de vuelta: **23**
Podios: **45**
Victorias en finales: **17**
Victorias en series: **47**
Pole position: **22**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werner, Mariano	Mazzacane, Gastón
FILA 2	Lambiris, Mauricio	Ardusso, Facundo
FILA 3	De Benedictis, Juan B.	Trosset, Nicolás
FILA 4	Ciantini, Diego	Okulovich, Carlos
FILA 5	Gianini, Juan Pablo	Urcera, José Manuel
FILA 6	Londero, Ayrton	Pernía, Leonel
FILA 7	Landa, Marcos	Gini, Esteban
FILA 8	Moriatis, Emanuel	Di Palma, Luis José
FILA 9	Ferrante, Gastón	Trucco, Juan Martín
FILA 10	Della Motta, Facundo	Todino, Germán
FILA 11	Aguirre, Valentín	Agrelo, Marcelo
FILA 12	Ebarlín, Juan José	De Carlo, Diego
FILA 13	Canapino, Agustín	Costanzo, Pablo
FILA 14	Cotignola, Nicolás	Nolesi, Mathías
FILA 15	Ponte, Martín	Spataro, Emiliano
FILA 16	Ledesma, Christian	Ruggiero, Alan
FILA 17	Benvenuti, Juan Cruz	Catalán Magni, Juan T.
FILA 18	Serrano, Martín	Jakos, Andrés
FILA 19	Castellano, Jonatan	Santero, Julián
FILA 20	Ponce de León, Gabriel	Ortelli, Guillermo
FILA 21	Bonelli, Nicolás	Mangoni, Santiago

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	36:01.552
2°	Mazzacane, Gastón	a 0.411
3°	Lambiris, Mauricio	a 5.595
4°	De Benedictis, Juan B.	a 7.930
5°	Ardusso, Facundo	a 9.472
6°	Gianini, Juan Pablo	a 9.933
7°	Moriatis, Emanuel	a 12.526
8°	Trosset, Nicolás	a 13.113
9°	Gini, Esteban	a 13.188
10°	Pernía, Leonel	a 17.292
11°	Landa, Marcos	a 17.671
12°	Okulovich, Carlos	a 18.115
13°	Di Palma, Luis José	a 19.684
14°	Aguirre, Valentín	a 19.966
15°	Trucco, Juan Martín	a 20.470
16°	Ledesma, Christian	a 21.299
17°	Agrelo, Marcelo	a 24.044
18°	Ponte, Martín	a 26.027
19°	Catalán Magni, Juan T.	a 26.347
20°	Cotignola, Nicolás	a 31.109
21°	De Carlo, Diego	a 32.134
22°	Ponce de León, G.	a 32.656
23°	Benvenuti, Juan Cruz	a 33.887
24°	Santero, Julián	a 34.317
25°	Ebarlín, Juan José	a 34.819
26°	Castellano, Jonatan	a 35.316
27°	Ciantini, Diego	a 38.908
28°	Costanzo, Pablo	a 40.919
29°	Serrano, Martín	a 41.865
30°	Ortelli, Guillermo	a 46.237
31°	Bonelli, Nicolás	a 46.238
32°	Jakos, Andrés	a 54.789
33°	Londero, Ayrton	a 5 vtas.
34°	Urcera, José Manuel	a 6 vtas.
35°	Spataro, Emiliano	a 7 vtas.
36°	Della Motta, Facundo	a 7 vtas.
37°	Canapino, Agustín	a 13 vtas.
38°	Ruggiero, Alan	a 13 vtas.
39°	Nolesi, Mathías	a 14 vtas.
40°	Mangoni, Santiago	a 16 vtas.
41°	Todino, Germán	a 17 vtas.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
2°	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane
3°	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris
4°	Ardusso	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis
5°	De Benedictis	Ardusso	Trosset	Trosset	Ardusso
6°	Trosset	Trosset	Ardusso	Ardusso	Gianini
7°	Ciantini	Okulovich	Okulovich	Gianini	Moriatis
8°	Okulovich	Gianini	Gianini	Okulovich	Trosset
9°	Gianini	Ciantini	Ciantini	Moriatis	Gini
10°	Urcera	Landa	Moriatis	Gini	Pernía

PR: 145,562 km/h. **RV:** Mazzacane, en la 2, en 1:36.672 a 162,735 km/h. **AP:** Canapino por toque a Ebarlín. **R:** Bonelli por toque a Ortelli.

DRUETTA HNOS. S.A.

Líder en galvanizado
por inmersión en caliente

Fundada en 1947

Chaco 1155 (Ac. Oeste y Ruta 24) (B1750NQO)
Gral. Rodríguez - Buenos Aires, Argentina
Teléfono / Fax: (54) 0237 484-4888
comercial@druetta.com.ar - www.druetta.com.ar

GRUPO ZUCCO
ESTACIONES DE SERVICIO

Sede San Justo: Av. Illía 2630 | 4651.0033/1083
Sede Echeverría: Camino de Cintura 9226 | 4693.2957/3018

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03	#4 C. DEL URUGUAY 18/04	#5 PARANÁ 09/05	#6 SAN NICOLÁS II 20/06	#7 CONCORDIA 11/07	#8 SAN JUAN 01/08	#9 SAN JUAN II 08/08	#10 POSADAS 22/08
1	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	305,5	**47**	36	42	38.5	18	31.5	20	30	38.5	4
2	25	Di Palma, Luis José*	Ford	269,5	42	12	35.5	27	35	26.5	14	8	**45**	24.5
3	1	Werner, Mariano**	Ford	266	24	10	**47**	5.5	44	44	7	9	30.5	**45**
4	11	Lambiris, Mauricio	Ford	265	33.5	33.5	5	34.5	19	39	27.5	28	6	39
5	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	256	3	38	34	32	21.5	34.5	18	0	42	33
6	95	Landa, Marcos	Torino	256	31	31.5	25	29	7	29.5	9	37	30	27
7	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	235,5	4	20	28.5	36	39	14	24.5	29	6	34.5
8	8	Castellano, Jonatan*	Dodge	228	26	4	38.5	**47**	10	35.5	17.5	5	35.5	9
9	20	Pernía, Leonel	Torino	226	3	34	27	11.5	34.5	29	40.5	11	7	28.5
10	7	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	220	30	8	9	3.5	26	33	7.5	**40**	19	44
11	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	215,5	25	19	8	25.5	32	10	35		25.5	35.5
12	127	Agrelo, Marcelo	Torino	211	22	6	34.5	24	28	19	29.5	7	21.5	19.5
13	5	Ledesma, Christian*	Chevrolet	205	34	26	3	14.5	7.5	31	**44.5**	16	9.5	19
14	16	Moriatis, Emanuel	Ford	205	26.5	0	4.5	33	26	20	37.5		26.5	31
15	6	Gini, Esteban	Torino	191	38.5	27	20.5	5	30	2	12	13	14	29
16	22	Bonelli, Nicolás	Ford	187,5	20.5	23.5	7	24.5	18.5	17.5	31	23	19	3
17	68	Santero, Julián*	Ford	182	30	17	29	28.5	6	**45**	5.5		10	11
18	2	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	181,5	4.5	2	25	6	**44.5**	26.5	29	26	6	12
19	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	181	9	41.5	4.5	30.5	7.5	5	5.5	31	24	22.5
20	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	166,5	5.5	**44.5**	12.5	5	15.5	3	17	24	33	6.5
21	56	Todino, Germán	Torino	151	36	16	3	3	32.5	3	9	10	34.5	4
22	129	Trosset, Nicolás	Ford	148,5	12	4	2	16	29.5	2	23	0	28.5	31.5
23	177	Londero, Ayrton	Ford	147	8	3	17.5	9	5.5	25.5	33	20	19	6.5
24	77	Ciantini, Diego	Dodge	145,5	8	6	20	42	3	3	34.5	14	3	12
25	116	Ruggiero, Alan	Ford	139,5	3	2	17	16	14	10	25	34	15.5	3
26	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	127,5	14	11	3.5	13	11	22	3	18	20.5	11.5
27	88	Ponte, Martín	Dodge	127	15	24	16.5	12	3	3	19	17		17.5
28	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	126,5	28.5	28.5	3	5.5	24.5	14.5	0	3	6	13
29	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	125	4	20.5	5.5	20.5	2	25	25.5	3	3	16
30	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	123	3	28.5	21	6	4.5	15.5	15	3	23.5	3
31	122	Jakos, Andrés	Dodge	119	10	15.5	31	19	8	23	3.5	3	3	3
32	114	Ferrante, Gastón	Torino	111	3.5	3	2	19	19	11.5	18.5	19	13	2.5
33	100	Okulovich, Carlos	Torino	99,5	2	18	15	3.5	3	2	10	12	7	27
34	36	Costanzo, Pablo	Torino	96	17.5	7.5	32	21.5	3	3.5	3			8
35	26	Spataro, Emiliano	Torino	92,5	6.5	27	20.5	11	5	3	0	6	10	3.5
36	133	Aguirre, Valentín	Ford	85,5	5.5	3.5	6	3	2	6	5	0	31.5	23
37	37	Cotignola, Nicolás	Torino	83	17.5	3	2	3	20.5	9	0	0	12	16
38	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	82,5	21.5	14	0	6	3	0	13	22	3	
39	101	Ugalde, Lionel	Torino	82	14.5	4.5	12.5	2	10		15	15	8.5	
40	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	79,5	3		3	10	7	17.5		27	12	
41	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	78	5	7.5	11	2	15	4	3	21	4.5	5
42	27	Della Motta, Facundo	Torino	61,5	6	4.5	24.5	2	4	4.5	3	3	5	5
43	79	Nolesi, Mathías	Ford	60	3	14.5		8	16.5	3.5	11			3.5
44	93	Rodríguez, Matías	Torino	46,5			4	3.5	1.5	8	4.5	25		
45	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	41,5	3	9	3	3	2	3	3			15.5
46	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	17	2	2	3	3	3	2	2			
47	48	Dose, Christian	Chevrolet	15	3	9	3							
48	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0								
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	6										6

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

11ª

10 Y 11 DE SEPT. | RAFAELA

AUTÓDROMO CIUDAD DE RAFAELA, 4740 MTS.

En septiembre de 2019, Agustín Canapino venció con el Chevrolet.

COPA DE ORO

11ª FECHA	10Y 11 DE SEPTIEMBRE | RAFAELA
12ª FECHA	2 Y 3 DE OCTUBRE | SAN LUIS
13ª FECHA	30 Y 31 DE OCTUBRE | VIEDMA
14ª FECHA	12 Y 13 DE NOVIEMBRE | LA PAMPA
15ª FECHA	4 Y 5 DE DICIEMBRE | SAN JUAN

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Canapino, Agustín*	23						23
2°	Werner, Mariano**	16						16
3°	Di Palma, Luis José*	8						8
4°	Castellano, Jonatan*	8						8
5°	Mazzacane, Gastón*	8						8
6°	Lambiris, Mauricio	0						0
7°	Gianini, Juan Pablo	0						0
8°	Landa, Marcos	0						0
9°	Ardusso, Facundo	0						0
10°	Pernía, Leonel	0						0
11°	De Benedictis, J. B.	0						0
12°	Agrelo, Marcelo	0						0

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

RIO URUG

MA

1° PUE

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

RIANO WERNER

STO EN POSADAS (22/08/2021)

TC
8ª FECHA

SAN JUAN
31 DE JULIO Y 01 DE AGOSTO

DESAFÍO DE LAS ESTRELLAS
Shell V-Power

TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

UN "RAYO" MISTERIOSO

Mazzacane fue el ganador dos horas después de finalizado el Desafío de las Estrellas, por un error de la dirección deportiva de la ACTC. Landa logró su primer podio y Ruggiero completó el trío.

La duda que se había planteado en el primer tercio de carrera, cuando Valentín Aguirre apareció adelante en el pelotón y al parecer tenía una vuelta menos que quienes habían dominado unas vueltas antes y luego se acomodaron detrás, tras la segunda parada en boxes (primera para reemplazo de una rueda derecha y segunda para recarga de combustible), se dilucidó dos horas después de la bandera de cuadros y del podio, que lo vio en lo más alto al arrecifeño. *"Revisamos las imágenes y constatamos que Aguirre tenía una vuelta menos. Fue un error de la dirección deportiva de la carrera y es algo que tendremos que corregir"*, explicó Roberto Saibene, uno de los Comisarios Deportivos, al corroborar que Gastón Mazzacane había sido el ganador del 5° Desafío de las Estrellas.

Caótico como siempre, el Turismo Carretera dejó un gran show con el sorteo de la grilla de esta octava fecha, en la hermosa noche sanjuanina, y una carrera con confusión, toques, incidentes y poco brillo desde lo deportivo, excepto la lucha sobre el final entre Marcos Landa, Alan Ruggiero y Juan Martín Trucco por el tercer puesto del podio, y el avance de Agustín Canapino, líder del campeonato, desde el 39° y último sitio de la grilla hasta colocarse dentro de los cinco primeros.

De todas formas, el "Rayo" estaba feliz con su primer triunfo, en 168 presentaciones, y destacó el trabajo del Coiro Dole Racing, equipo en el recaló a fines de 2014, consiguió el título en el Torneo Presentación del TC Pick Up en 2018 y había coqueteado en un par de ocasiones con el triunfo. *"Estoy muy, muy contento, porque ganamos de esta manera, algo que ratifica el gran trabajo que realiza el equipo y, por un motivo u otro, no habíamos podido alcanzar la primera victoria. Esto es una hermosa revancha y, con esto, me saco una mochila muy pesada de encima"*, comentó el ex Fórmula 1.

Aguirre lidera el pelotón y lo siguen Mazzacane y Todino. Fue el primero en ver la bandera de cuadros, pero dos horas después, se supo que tenía una vuelta menos.

Tras largar 30°, Landa (2°) tuvo un gran desempeño con el Torino de Renault y logró su primer podio.

Trucco y Ruggiero pelearon hasta el final por el lugar en pista y el porteño se llevó el 3° puesto.

FINAL (36V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Mazzacane, Gastón	01:16:35.083
2°	Landa, Marcos	a 1.408
3°	Ruggiero, Alan	a 3.182
4°	Trucco, Juan Martín	a 3.937
5°	Canapino, Agustín	a 4.354
6°	Ardusso, Facundo	a 4.756
7°	Lambiris, Mauricio	a 5.195
8°	Alaux, Sergio	a 5.563
9°	Benvenuti, Juan Cruz	a 6.196
10°	Rodríguez, Matías	a 7.299
11°	Urcera, José Manuel	a 7.608
12°	Bonelli, Nicolás	a 7.634
13°	Fontana, Norberto	a 8.471
14°	Ortelli, Guillermo	a 8.783
15°	Londero, Ayrton	a 8.816
16°	Ferrante, Gastón	a 9.113
17°	Ebarlín, Juan José	a 9.481
18°	Ponte, Martín	a 9.560
19°	Ledesma, Christian	a 9.566
20°	Ugalde, Lionel	a 10.179
21°	Ciantini, Diego	a 10.320
22°	Gini, Esteban	a 24.666
23°	Okulovich, Carlos	a 1 vta.
24°	Pernía, Leonel	a 1 vta.
25°	Todino, Germán	a 1 vta.
26°	Werner, Mariano	a 2 vtas.
27°	Di Palma, Luis José	a 3 vtas.
28°	Agrelo, Marcelo	a 3 vtas.
29°	Spataro, Emiliano	a 4 vtas.
30°	Castellano, Jonatan	a 4 vtas.
31°	Mangoni, Santiago	a 20 vtas.
32°	Della Motta, Facundo	a 23 vtas.
33°	Catalán Magni, Juan T.	a 25 vtas.
34°	Jakos, Andrés	a 26 vtas.
35°	Ponce de León, Gabriel	a 29 vtas.

PR: 116,831 km/h. **RV:** Gianini, en la 3, en 1:43.277 a 148,494 km/h. **ET:** Aguirre por Art. 46 Inc. 1 (la medida del deposito de venteo supera el máximo reglamentario). **EXC:** Trosset por reiteración de toques, Cotignola por toque a Jakos y Gianini por toque a Castellano. **R:** Todino 20 seg. por velocidad de largada y Gini por pasar autos con Pace Car.

FEDE LYNN VENDE FORD
TC PISTA/ TC MOURAS/ TCP MOURAS

AUTO LISTO PARA LARGAR, COMPLETO SIN MOTOR

- Pintado completo, llantas, protección lateral (ACTC VROOM) y caja Saenz TT.
- Butaca, instrumental, batería, instalación, frenos, discos, canalizador y radiadores nuevos.
- Dos juegos de palieres, dos cardan, dos carrier con blocante y tres trompas.
- Relaciones, espirales y repuestos varios.

CONTACTO: 011-3487-0570

¡La fiesta sanjuanina!

Show de fuegos artificiales, música y la presencia de autoridades del Gobierno le pusieron brillo a la noche en "El Villucum".

Canapino fue uno de los más aplaudidos y el piloto más ofuscado con su suerte: tomó la bolilla N°39, que indicaba el último lugar de salida.

El equipo de Castellano no fue uno de los más veloces para reemplazar la rueda pero si para la recarga de combustible.

El más contento fue Ruggiero, quien eligió la bolilla con el N°1 y se ganó el sitio de privilegio en la grilla con el Ford del RUS Med Team.

El sorteo de la grilla para el "Desafío de las Estrellas" fue uno de los atractivos de la primera cita en el trazado de El Villicum. Ruggiero fue el protagonista de la noche al sacar la bolilla N°1.

Mazzacane tuvo el N°18, la segunda mejor que le podía tocar. Unas horas después, celebró en el podio y, más tarde, en la intimidad del equipo, la primera victoria.

Con la atención del Savino Sport, Alaux regresó a la categoría y lo hizo con una destacada 8ª posición.

Así terminó Ciantini (largó en el mismo puesto que llegó: 21°) después de un encontronazo de Mangoni, quien le pegó por esquivar a otro auto. El balcarceño del JP Carrera resultó el más veloz en la recarga de combustible.

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Ruggiero, Alan	Alaux, Sergio
FILA 2	Fontana, Norberto	Ebarlín, Juan José
FILA 3	Ferrante, Gastón	Ortelli, Guillermo
FILA 4	Della Motta, Facundo	Cotignola, Nicolás
FILA 5	Ugalde, Lionel	Aguirre, Valentín
FILA 6	Okulovich, Carlos	Rodríguez, Matías
FILA 7	Spataro, Emiliano	Jakos, Andrés
FILA 8	Trosset, Nicolás	Londero, Ayrton
FILA 9	Urcera, José Manuel	Mazzacane, Gastón
FILA 10	Mangoni, Santiago	Catalán Magni, Juan T.
FILA 11	Ciantini, Diego	Todino, Germán
FILA 12	Ponce de León, Gabriel	Ponte, Martín
FILA 13	Trucco, Juan Martín	Gini, Esteban
FILA 14	Gianini, Juan Pablo	Castellano, Jonatan
FILA 15	Lambiris, Mauricio	Landa, Marcos
FILA 16	Di Palma, Luis José	Pernía, Leonel
FILA 17	Bonelli, Nicolás	Werner, Mariano
FILA 18	Ardusso, Facundo	Ledesma, Christian
FILA 19	Benvenuti, Juan Cruz	Agrelo, Marcelo

TC
9ª FECHA

SAN JUAN II
07 Y 08 DE AGOSTO

TROFEO EN JUEGO
Zanella TRUCKS

TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

"FUE LA CARRERA MÁS DIFÍCIL QUE CORRÍ"

En su presentación 150 en TC, "Josito" Di Palma ganó en El Villicum y logró la victoria y clasificación a la Copa de Oro. Gianini lo escoltó y Canapino, 3°, se llevó la Etapa Regular.

Cruzó la línea de sentencia y no pudo ocultar el llanto. Luis José Di Palma acababa de conseguir su séptima victoria en Turismo Carretera, primera con Ford, y sacó el ticket para pelear por el campeonato en la Copa de Oro, demasiadas emociones para contener las lágrimas. Pero el esfuerzo económico del arrecifeño para estar presente en cada cita de la máxima categoría, se le hace cada vez más cuesta arriba, y es por eso que se desahogó cuando fue el primero en ver la bandera de cuadros.

"El equipo me está bancando muchísimo. Me cuesta mucho llegar acá, con pocos recursos, por eso digo que fue la carrera más difícil que corrí en mi historia. Hace cuatro años no ganaba y eso también pesaba...", comentó, sollozo, el piloto del Maquin Parts, quien a mediados de 2020 pidió el pase a Ford y en 2021 volvió a la estructura de Venado Tuerto, donde obtuvo los mejores resultados.

Julián Santero, quien regresó después de la sanción por el toque que protagonizó con "Josito" en Concordia, se presentó como el rival más duro del arrecifeño. Autor de la tercera pole position de la temporada, ganó la primera serie con un muy buen tiempo. Pero Di Palma fue medio segundo más veloz en su parcial y se ganó la posición de privilegio en la grilla de la final. Sin embargo, el mendocino aguantó por afuera en la partida, transitó por la banquina a la salida de la primera curva y dobló adelante en la siguiente variante, escapándose en los metros iniciales al frente.

Empero, cuando la carrera entraba en un letargo sin maniobras atractivas ni sobrepasos, una merma en el rendimiento del Ford del Memo Corse fue retrasando al cuyano. Un pinchazo en la rueda derecha trasera (quizás como consecuencia de pisar abajo de la pista en los primeros metros) lo obligó a pasar por boxes y dejarle la punta de la prueba al arrecifeño, quien aguantó bien los embates de Juan Pablo Gianini y, éste, la presión de Agustín Canapino, quien se quedó con la Etapa Regular.

Séptima victoria de "Josito" en 150 presentaciones, primera con Ford.

Primer podio de Gianini en el año con el Ford preparado por su equipo.

Canapino subió al cuarto podio de la temporada y logró la Etapa Regular una fecha antes.

Clasificación: Santero (1:41.515)
Series: Santero, Di Palma y Gianini

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José	35:26.915
2°	Gianini, Juan Pablo	a 0.350
3°	Canapino, Agustín	a 0.824
4°	Castellano, Jonatan	a 1.417
5°	Todino, Germán	a 2.947
6°	Urcera, José Manuel	a 11.795
7°	Aguirre, Valentín	a 12.049
8°	Werner, Mariano	a 12.513
9°	Landa, Marcos	a 13.213
10°	Trosset, Nicolás	a 13.549
11°	Moriatis, Emanuel	a 21.078
12°	De Benedictis, Juan B.	a 21.723
13°	Trucco, Juan Martín	a 24.239
14°	Mangoni, Santiago	a 28.217
15°	Agrelo, Marcelo	a 28.387
16°	Ebarlín, Juan José	a 30.842
17°	Londero, Ayrton	a 31.996
18°	Bonelli, Nicolás	a 33.242
19°	Mazzacane, Gastón	a 33.772
20°	Ruggiero, Alan	a 34.392
21°	Gini, Esteban	a 35.221
22°	Ferrante, Gastón	a 39.011
23°	Cotignola, Nicolás	a 40.179
24°	Alaux, Sergio	a 40.895
25°	Spataro, Emiliano	a 41.311
26°	Ledesma, Christian	a 41.643
27°	Ugalde, Lionel	a 42.111
28°	Okulovich, Carlos	a 42.558
29°	Benvenuti, Juan Cruz	a 42.848
30°	Ponce de León, G.	a 43.990
31°	Fontana, Norberto	a 49.970
32°	Della Motta, Facundo	a 55.339
33°	Ardusso, Facundo	a 1:28.851
34°	Santero, Julián	a 1:37.201
35°	Lambiris, Mauricio	a 1 vta.
36°	Ciantini, Diego	a 1 vta.
37°	Jakos, Andrés	a 1 vta.
38°	Ortelli, Guillermo	a 2 vtas.
39°	Pernía, Leonel	a 11 vtas.
40°	Catalán Magni, Juan T.	a 17 vtas.

PR: 144,209 km/h. **RV:** Santero, en la 3, en 1:42.309 a 149,899 km/h. **PS:** Della Motta por toque a Ortelli. **R:** Jakos 5 segundos por pasar detrás de los neumáticos limitadores de pista.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Jonatan Castellano

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

OTRO SUEÑO EN MARCHA

Los hinchas de Dodge vuelven a vibrar en la Copa de Oro a instancia del "Pinchito", quien encara la etapa final con un auto elaborado durante la temporada y confianza plena en un motor nuevo.

Posadas quedó atrás y Castellano espera los próximos circuitos, donde confía sacarle el jugo a la buena velocidad en curva de su Naranja Mecánica.

El piloto de Lobería esperaba un mejor resultado en Posadas. No tanto para asegurar su ingreso a la Copa de Oro, un trámite que le exigía sumar 6,5 puntos para finiquitar, sino por la expectativa de alcanzar un rango superior en la competitividad integral de su auto. Lamentablemente, el intento no salió como pensaba y, por estas horas, se encuentra sacando conclusiones junto a su equipo. El objetivo es arrancar la etapa decisiva del torneo con los mejores elementos disponibles, elección que podría completarse en el caso que decidan realizar un ensayo previo a la fecha de Rafaela.

-¿Cuán positivo es el balance de lo hecho hasta la décima fecha, que dio por concluida la Etapa Regular?

-Sin duda estamos muy conformes. Realmente, porque de las diez fechas que corrimos, no pudimos estar bien adelante solo en cuatro, en las otras anduvimos bien y muy bien, esas carreras en las que nos posicionamos primero, tercero y cuarto en dos oportunidades. Esto nos permite concluir que el potencial del auto, indudablemente, es muy bueno, más allá de que haya que seguir trabajando para mejorar.

-¿De esas que no anduviste bien fueron por errores puntuales o por algún defecto en el auto?

-No, aprovechamos la confianza que tenemos en el potencial del Dodge para utilizar algunas de esas carreras como banco de pruebas. Buscamos elementos que sirvieran a una futura evolución a riesgo de no andar todo lo bien que esperábamos. Algo similar nos pasó el último fin de semana en Posadas. Apostamos por algunos cambios pensando que iba a mejorar el rendimiento pero, desde los entrenamientos, nos dimos cuenta que algo no había encajado bien. Luego, revertirlo para la clasificación, de acuerdo a la puesta a punto que tenía el auto, resultó muy difícil. Desde 2016 que no clasificaba atrás del trigésimo puesto.

-¿Supieron por qué quedaron 31° después de las tandas?

-Creo que nos faltó un poco de equilibrio en el auto

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

F.G.M. S.A
TRANSPORTE DE GAS LICUADO DE PETROLEO

El triunfo de Concepción del Uruguay es vital en su estrategia para ganar el campeonato.

"LOS PROTAGONISTAS DE LA COPA DE ORO ESTAMOS EN UN NIVEL BASTANTE PAREJO, NO CREO QUE HAYA UNO QUE TENGA UNA DIFERENCIA MUY GRANDE CON EL RESTO".

y grip en general. Además, los desarrollos que hicimos para mejorar la potencia del motor no cubrieron las expectativas. Así que trabajamos fuerte para tener el mejor resultado posible en carrera y terminar de asegurarnos un lugar en la Copa de Oro.

-Más allá de este caso puntual, ¿qué virtudes destacarías de tu Dodge?

-Sin dudas la velocidad en curva, estamos muy competitivos en el tránsito por esos sectores, venimos muy bien.

-¿Cuáles son las expectativas en función de los circuitos designados para definir la Copa de Oro?

-Soy muy optimista. San Luis, por ejemplo, es uno de los que le cae muy bien a la marca. También tengo confianza de terminar en una buena posición en Rafaela pero, en general, son todos circuitos muy positivos.

-¿Cuántas temporadas hace que manejás este Dodge?

-Lo estrené en la carrera de San Juan, en el año 2019, aquella vez que además pudimos llevarnos la victoria.

¿CORTARÁ LA RACHA?

Hace 15 años que un piloto de la marca no logra el título. El último fue Norberto Fontana, en 2006, justo el año en que Jonatan debutó en la categoría.

En esta temporada, el de Lobería es nuevamente protagonista entre los candidatos a la corona. En 2020 se sumó a la pelea entre los tres de último minuto para tratar de llegar con chances a la última cita del año. Fue el que más sumó al cabo de las tres competencias que compusieron la definición de la Copa de Oro, sin tomar en cuenta los puntos "bonus" que había acumulado el campeón Mariano Werner en la Etapa Regular.

-¿Creés que la experiencia puede ser una característica valiosa frente a pilotos que compiten por primera o segunda vez en esta instancia?

-La experiencia que sirve es la de los campeones, los que ya ganaron la Copa de Oro. Lo mío puede ser útil en las Etapas Regulares, para lograr la clasificación al Play Off, pero no es determinante en estas próximas carreras. De todos modos, los protagonistas estamos en un nivel bastante parejo, no creo que haya uno que tenga una diferencia muy grande con el resto.

-¿Y si se puede ganar, se gana?

-Obviamente sí, seguro.

-¿Cómo está conformado tu equipo?

-Sebastián Prósperi es el encargado del chasis y Aldo Tedeschi es el responsable de la dirección deportiva. Los motores son preparados por "Tuqui" y José, quie-

nes eran empleados de mi viejo y, ahora, brindan sus servicios de manera independiente. Todo el grupo está integrado en el mismo taller, en el cual hicimos fuertes inversiones en este último tiempo.

-¿Y qué grado de responsabilidad tenés en la gestión de tu participación dentro del Turismo Nacional?
-En la Clase Tres estoy dentro del MG-C, un equipo independiente de mi estructura y al que hago el aporte presupuestario para poder correr en la categoría. Los motoristas sí, son los mismos que trabajan con el Cherokee de TC.

LA ÚNICA DEFENSA DE DODGE

-Aunque el sábado, en Posadas, no haya sido una buena tarde: ¿qué pensabas cada vez que te viste como referente indiscutido de la marca en las clasificaciones anteriores? ¿Y de ser el único piloto entre los que se ganaron el pase al Play Off?
-No entiendo por dónde pasa realmente; no creo que sea el reglamento, es el mismo desde 2018 y considero que está parejo entre todas las marcas. Pero lo cierto es que hay muy pocos pilotos de Dodge en la categoría. Si repasamos las carreras del campeonato, vemos que hemos sido cuatro los que estuvimos compitiendo en todas las fechas, después están Leandro Mulet, que sólo corrió la primera, Juan Martín Bruno, que faltó a las últimas y Martín Ponte, que se ausentó en una. Pero sí, somos minoría.

-¿Quizás falten preparadores o chasistas?
-Desconozco por qué no hay más usuarios que elijan correr con la marca. Habría que preguntarles también a aquellos que vienen del TC Pista, ya que en su mayoría están eligiendo debutar en TC con Torino.

-¿Los 20 kilos que cargaste en el Dodge por aquél triunfo en la cuarta fecha, fueron asimilados para mantener la performance?
-Sí, fue uno de los motivos que nos obligó a seguir evolucionando, por eso comentaba antes que en algunas carreras los resultados estuvieron condicionados al buscar soluciones que tenían por objetivo mejorar el rendimiento. Seguimos ensayando hasta la actualidad, porque sabemos que debemos dar el máximo para ser competitivos en la etapa decisiva.

-En líneas generales, y al margen de los cambios que introdujeron en el motor el último fin de semana, ¿estás conforme con su rendimiento?
-Sí. De todas maneras, todavía no estamos como queremos. Venimos mejorando la velocidad en los parciales de recta y, en la carrera de San Juan, pegamos un saltito. Nos falta un poco de potencia, aunque tenemos un motor nuevo. Si decidimos aprovechar la última prueba libre que nos queda este año y, comparativamente, es mejor que el que usamos hasta ahora, hemos decidido emplearlo durante las fechas de la Copa de Oro. Gracias al trabajo y el respaldo del equipo, más la excelente sensación que me brinda el auto, vamos a ser protagonistas en todas las fechas. Estoy con muchísima confianza para intentar ganar el campeonato.

"EN POSADAS NOS FALTÓ UN POCO DE EQUILIBRIO EN EL AUTO Y GRIP EN GENERAL. ADEMÁS, LOS DESARROLLOS EN EL MOTOR NO CAYERON BIEN, NOS FALTÓ POTENCIA".

Jonatan, con el Cruze del equipo MG-C Pergamino, fue 3° en la última fecha de Concepción del Uruguay y se ubica 6° en el certamen.

EL HOMBRE RÉCORD DEL TC

Guillermo Ortelli cumplió 400 carreras en el Desafío de las Estrellas y sigue incrementando su imagen como uno de los máximos ídolos del TC.

En La Plata 2016 se consagró por 7ª vez (los anteriores: '98, '00, '01, '02, '08 y '11), con un Chevrolet del JP Carrera. El saltense, hoy de 48 años, está en el podio de los más campeones. Lo acompañan Juan Gálvez, con 9 títulos, y Juan María Traverso, con 6.

Debutó el 11 de septiembre de 1994, en las 2 Horas de Buenos Aires, como piloto invitado de Fabián Acuña, carrera que ganaron con el Ford del tandilense. Al año siguiente debutó con este Falcon de Jorge Trepat y, en octubre (Trelew) y en diciembre (Nueve de Julio) de 1996 logró dos triunfos con el "Óvalo".

En 1997 se pasó a Chevrolet y, en junio, venció por primera vez en Nueve de Julio con la marca del "Moño". En la temporada '98, ganó en Mar de Ajó y se consagró por primera vez, con esta Chevy preparada por Alberto Canapino.

En el 2001 defendía el título, pero llegaba a Río Gallegos, escenario de la definición, a 15 puntos del líder Omar Martínez, con 25 en juego. Sin embargo, las cosas se le dieron a su favor y logró el tercer campeonato, en una de las definiciones más recordadas. Y lo festejó a pura bandera.

Con el "Gurí" Martínez, quien debutó el mismo día, alimentaron un duelo muy particular con el paso de los años; uno referente de Ford y el otro ídolo de Chevrolet. Sin embargo, siempre se respetaron y tuvieron muy pocos encontronazos en pista. Guillermo suma 32 victorias, una menos que el entrerriano. Uno de los mano a mano entre ambos, ganados por el saltense, fue en la primera fecha del 2015, en Concordia, cuando se estrenaron los motores multiválvulas.

El 2 de octubre de 2016, en Concepción del Uruguay, obtuvo su 32° éxito en la divisional, el último conseguido hasta hoy. Hace casi cinco años que no sube a lo más alto del podio, pero no se rinde.

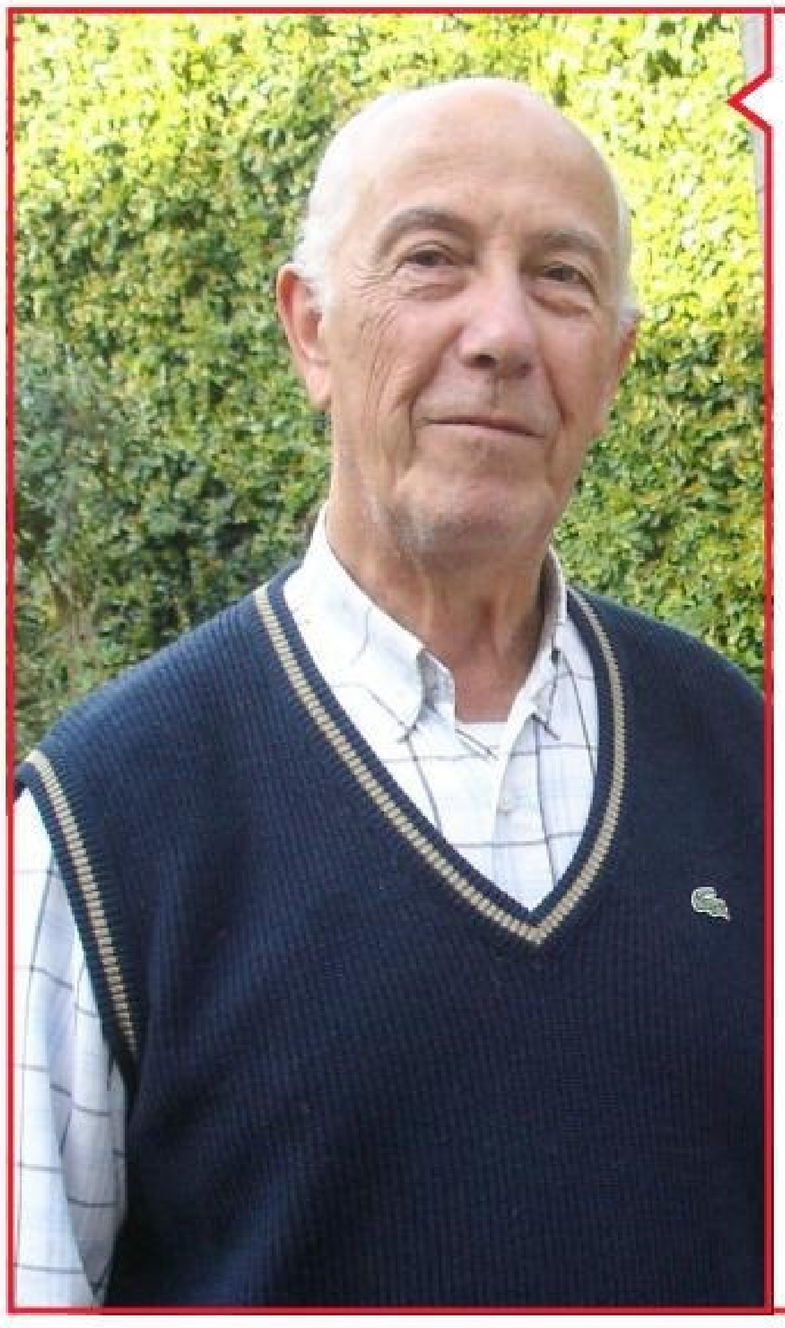
NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

ESCENARIOS Y NOVEDADES PARA LA COPA DE ORO

La primera parada de la etapa de definición será en Rafaela, y la ACTC y el Club Atlético confirmaron hace unos días que el cronograma se desarrollará entre el viernes 10 y el sábado 11 de septiembre, ya que ese domingo se llevarán a cabo las PASO de las elecciones legislativas.

La segunda cita será el 3 de octubre en el "Rosendo Hernández" de San Luis. El 31 del mismo mes será en Viedma, tal como lo anunció la gobernadora de Río Negro, Arabela Carreras, y se evalúa que haya un aforo de público.

El sábado 13 de noviembre también se adelantará el cronograma por los escrutinios nacionales, y se desarrollaría en el Autódromo de Toay (La Pampa), mientras que el 5 de diciembre, el calendario se cerrará en El Villicum de San Juan y existe la posibilidad, tal como lo desean las autoridades cuyanas, que la competencia final se despliegue de noche... Aunque tratándose de una definición de campeonato, es difícil que se concrete.



GRACIAS POR TODO, ROBERTO

El pasado 6 de agosto, falleció uno de los grandes periodistas que pasaron por la redacción de CRONO (en su momento CRONOMETRANDO). Roberto Carozzo ejerció durante un tiempo, como miembro del Staff de nuestra revista, como editor y se encargó de guiar a los chicos que, por aquel entonces, comenzaban en el periodismo. Testigo desde la década del 60' del automovilismo nacional e internacional, fue una de las mejores "plumas" de El Gráfico y otras publicaciones. Fue autor de los libros "FANGIO - Cuando el hombre es más que el mito" y "José Froilán González - Una pasión sobre ruedas", cuyas vivencias, con los ídolos máximos de la Argentina en Fórmula 1, quedaron en cientos de páginas.

En nuestra editora, además de corregir cada edición, domingo tras domingo, realizó el libro "Turismo Carretera - 76 años de pasión", un compendio de las primeras décadas de la máxima categoría nacional.

Lamentamos mucho la pérdida de Roberto, lo recordaremos por siempre y, a su familia, todo el Staff de CRONO le envía sus más sentidas condolencias.

LA NOTICIA QUE NO QUERÍAMOS DAR

Finalmente, después de tantos meses de lucha e internación en el Hospital Italiano de Buenos Aires, Agustina Di Palma murió, a los 22 años, como consecuencia de un hongo que afecta a los trasplantados (Pneumocystis). La joven, hija de Patricio y quien había recibido un riñón de su padre en junio de 2018, tuvo una leve mejoría unos días antes del deceso, pero el domingo 25 de julio, su salud se complicó y, lamentablemente, falleció. Desde el Staff de CRONO acompañamos al "Pato" y toda su familia en este difícil momento y oramos para que el tiempo pueda mitigar tanto dolor.

INTENSOS TRABAJOS EN BALCARCE

Tras la decisión de la puesta en valor del Autódromo "Juan Manuel Fangio", para recuperar la actividad zonal en un principio, y nacional en una segunda etapa, se realizan distintas obras, como la renovación de guardrails, ampliación de vías de escape y la construcción de una nueva variante (de la segunda curva a la última, como se ve en la foto) para ampliar el trazado chico a 2.600 metros de extensión.

EL "PATO" SE LE ANIMA AL CAMIÓN

Juan Manuel Silva afrontará su 12° Dakar (cuenta con nueve competencias como piloto y dos como navegante) con el Puma Energy Rally Team, del 2 al 14 de enero en Arabia Saudita, y lo hará con un camión MAN del equipo Wevers Sport. Si bien aún no se conoce la tripulación, el chaqueño incursionará en otra categoría. Además, la escuadra contará con un prototipo Borgward BX7 DKR, de la clase T1, con la paraguaya Andrea Lafarja como piloto.

El equipo GPA Racing a pleno, disfrutando el fin de semana en Rosario junto al Turismo Agrupado 1600.

LOS OTROS CALENDARIOS

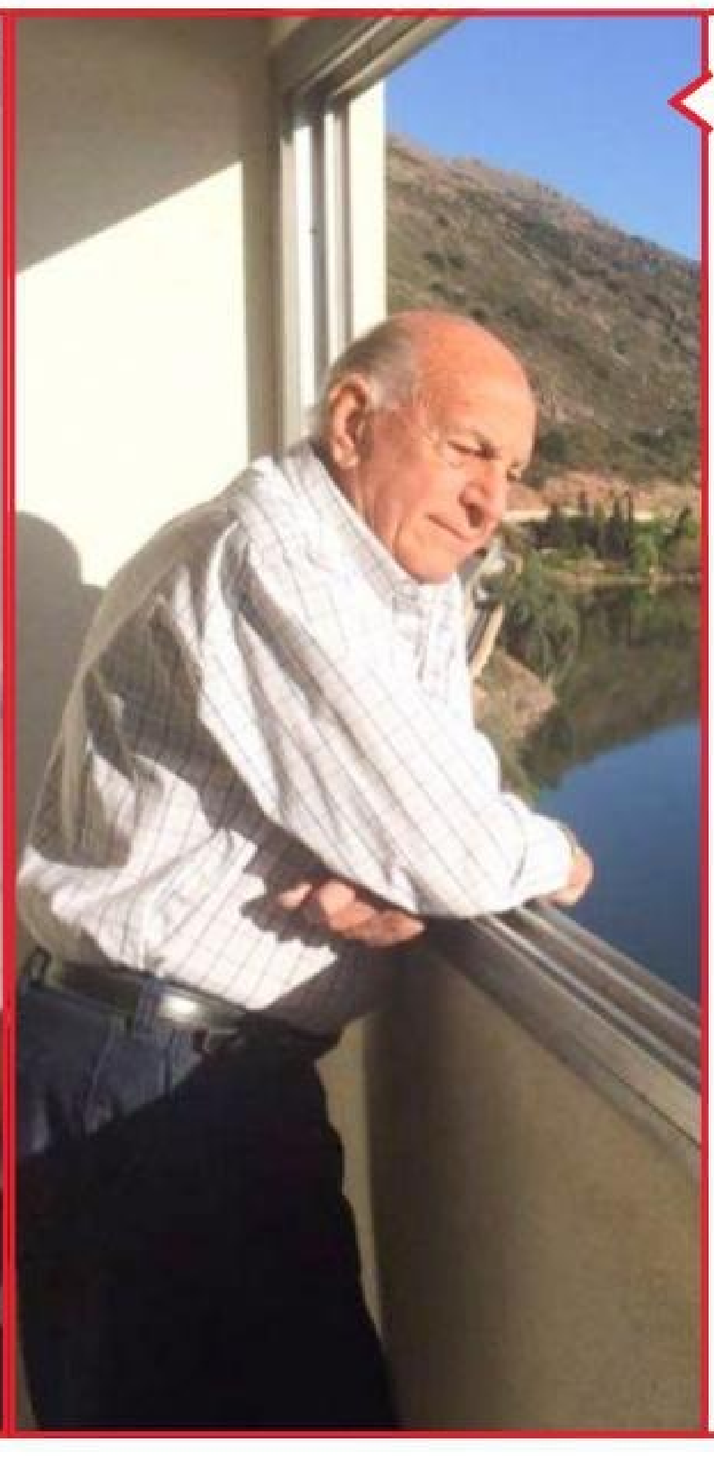
El **TC Mouras**, **TC Pick Up**, **Turismo Nacional y Top Race** también definieron algunos de los circuitos que completarán sus ejercicios, y otros están por confirmarse.

En el caso del TCM, las próximas dos fechas (05 y 26/09) serán en el "Mouras" platense, esta última compartida con la **Fórmula 3 Metropolitana** y las camionetas.

Luego saldrá, por primera vez en la temporada, del trazado bonaerense para disputar, el 10 de octubre, el 3° (en el caso de las Pick Up, el 2°) capítulo de la Copa de Oro, en ¿La Pampa? Y los últimos dos escenarios del año serán Viedma (07/11) y San Juan (28/11), donde también estará presente la F3 Metropolitana, que posteriormente cerrará su año el 19/12 en La Plata con una carrera para no ganadores y debutantes.

Por el lado del TN, después de la visita a Rosario del próximo fin de semana, la 9ª fecha será el 19 de septiembre, con circuito a confirmarse, aunque La Rioja podría volver a la órbita, después de la inspección de la CDA. Trelew (17/10) y Toay (21/11) ya están ratificadas para las 10ª y 11ª citas, mientras que solo falta la confirmación oficial de San Juan para que el Premio Coronación, del 12 de diciembre, sea en El Villicum.

El Top Race, en tanto, ya delineó su fixture: 6ª fecha (29/08), Olavarría; 7ª fecha (19/09), Buenos Aires, con pilotos invitados para la carrera del TR Series; 8ª (17/10), Buenos Aires, con invitados en TRV6; 9ª (21/11), El Villicum; y 10ª (19/12), Concepción del Uruguay. El **CARX RallyCross** compartirá escenario en las carreras de agosto, octubre y diciembre.



HASTA SIEMPRE, "BETO" Y "NOLO"

El Turismo Carretera perdió a dos defensores y apasionados por la máxima categoría en las últimas semanas. El 18 de julio, a los 75 años, nos dejó el querido Enrique Pourciel, piloto en sus comienzos, preparador después e integrante de la ACTC en los últimos años, como miembro de la comisión directiva y del departamento técnico. Diez días después, sucedió la infausta noticia de Manuel Aguirre, más conocido como "Nolo", acompañante de Antonio Aventín, socio y desinteresado colaborador de la entidad durante muchos años. También fue dirigente y presidente del Club Deportivo Morón. El grupo de CRONO les envía, a las familias, el más sentido pésame y reza por el descanso en paz.

11° FECHA – LA PLATA VI– 13, 14 Y 15 DE AGOSTO

CALENDARIO

12°) 5 de septiembre | La Plata
13°) 26 de septiembre | La Plata
14°) 10 de octubre.
15°) 7 de noviembre | Viedma
16°) 28 de noviembre | San Juan

TC MOURAS

Arriba, de izq. a der.: Gandulia, Lugón, Cotignola, Vicino, Pilo y Domenech. Abajo, de izq. a der.: Bundziak, Quijada, Azar, Olmedo, Valle y Martínez.

DOCE POR LA GLORIA

EL TC MOURAS Y EL TC PISTA MOURAS YA TIENEN A LOS CANDIDATOS PARA QUEDARSE CON LA CORONA. OLMEDO Y DE BONIS, REPRESENTANTES DE FORD, GANARON SENDAS ETAPAS REGULARES.

TC PISTA MOURAS

Arriba, de izq. a der.: Abasciano, Benítez, Jaime, Deambrosi, Bracco y Scialchi. Abajo, de izq. a der.: Morán, Chansard, Ochoa, De Bonis, Testa y Gonnet.

LA PLATA VI – 11ª FECHA
TC MOURAS – 13, 14 Y 15 DE AGOSTO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TODO REDONDO

Olmedo ganó en la última fecha de la Etapa Regular con el Ford, se quedó con la primera parte del campeonato y comenzará el Play Off con buenos puntos bonus.

A Jeremías Olmedo le salió todo redondito, pese a defender las huestes del "Óvalo". El salteño, con el Ford del equipo Moriatis Competición, venció en la undécima fecha del año, última de la Etapa Regular, y se adjudicó la primera fase del campeonato, por lo que comenzará la Copa de Oro con 31 puntos; 15 de bonus y 16 por las dos victorias conseguidas.

Juan Pablo Pilo volvió a ser el más veloz con el Chevrolet de Las Toscas Racing en la clasificación, con récord del trazado con chicana incluido, e hizo todo bien en la serie, por lo que se ganó la posición de privilegio en la grilla final. Al lado se ubicó Lucas Vicino, con el Dodge del Galarza Racing, quien en el pique, ante el semáforo verde, se acomodó adelante. Olmedo y Diego Azar los seguían, expectantes.

El de Isidro Casanova no se rindió y trató de recuperar lo que fue suyo a la salida de los mixtos, pero no le alcanzó, por lo que buscó volver a la punta a la salida de la chicana, aunque tampoco pudo. Cuando promediaba la competencia, Pilo otra vez se tiró en la última curva de los mixtos, los coches se ro-

zaron, y le dejaron el liderazgo en bandeja a Olmedo. Vicino se retrasó hasta el noveno lugar, Pilo fue recargado por la maniobra y Azar se afianzó como escolta, mientras que Gregorio Conta, con el Torino de Trotta, accedió al podio por primera vez.

"Estoy muy emocionado. Hoy ganó el equipo, porque es increíble cómo se pusieron todo al hombro y me dieron un auto muy contundente. No pude meterme arriba en la clasificación pero sabía que tenía auto para pelear por la carrera, y se dio todo. Traté de estar concentrado durante toda la final, tuve una chance de pasarlo a Pilo pero preferí esperar, y después se tocaron y quedé adelante. Nos llevamos buenos puntos para la Copa, que es lo que vinimos a buscar, así que más no puedo pedir", expresó el piloto de Rosario de la Frontera.

Olmedo fue paciente y se llevó el premio mayor: victoria y ocho puntos más para la Copa.

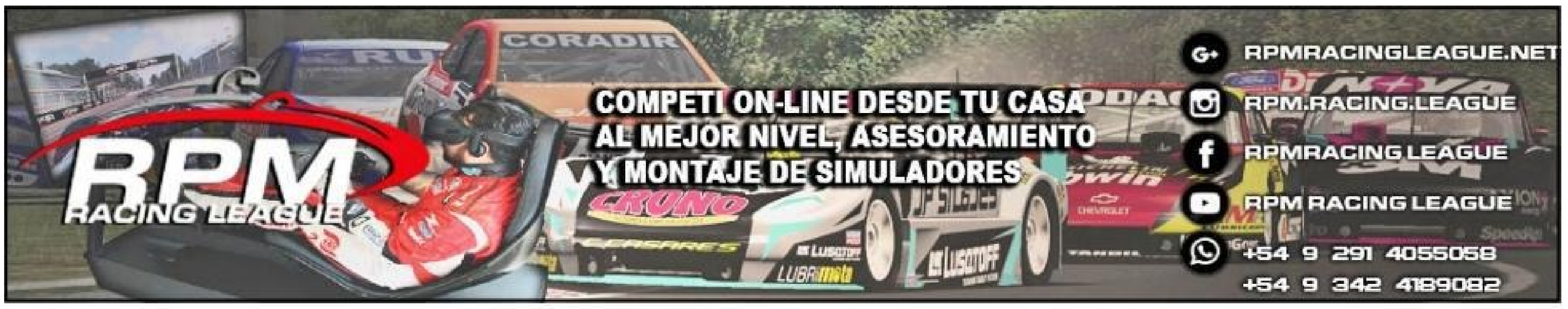
Azar (2°) se mantiene adelante y es uno de los Chevrolet más firme en la etapa de definición.

Conta (3°) fue de menor a mayor con el Torino del Fierromec Trotta Racing y es uno de los favoritos de los "3 del último minuto".

Gran tarea de Pilo (6°) con el Chevrolet de Las Toscas, quien se complicó en la final al ir por más.

Valle (4°) mantiene la regularidad de su Dodge y es uno de los cinco de la marca en la Copa.

Regreso de Lanci (18°) con un Chevrolet del MAG Benavídez Racing.



Buena remontada de Domenech con el Dodge: largó 22° y llegó 12°.

10ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA – 17 Y 18 DE JULIO

Azar, Martínez y Micheloud celebraron en el podio platense.

Clasificación: Azar (01:27.457) **/ Series:** Martínez T. y Quijada

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	26:00.203
2°	Azar, Diego	a 2.277
3°	Micheloud, Thomas	a 6.169
4°	Pilo, Juan Pablo	a 7.216
5°	Domenech, Alfonso	a 7.680
6°	Valle, Lucas	a 8.720
7°	Cotignola, Luciano	a 9.085
8°	Olmedo, Jeremías	a 10.743
9°	Abdala, Tomás	a 11.340
10°	Esquivel, Ignacio	a 12.329
11°	Gandulia, Gabriel	a 13.453
12°	Boccanera, Bruno	a 13.706
13°	Vicino, Lucas	a 15.217
14°	Lugón, Rodrigo	a 20.479
15°	Quijada, Marcos	a 22.087
16°	Reinoso, Braian	a 25.194
17°	Maceira, Juan I.	a 25.473
18°	Feito, Maximiliano	a 34.118
19°	Granja, Lucas	a 36.602
20°	Teti, Jerónimo	a 39.505
21°	Brezzo, Tomás	a 45.637
22°	Oliver, Amilcar	a 48.293
23°	López, José Luis	a 51.428
24°	Bundziak, Rudi	a 1:09.303
25°	Vivot, Maximiliano	a 10 vtas.
26°	Conta, Gregorio	a 14 vtas.

PR: 157,456 km/h. **RV:** Martínez T., en la 2, en 1:29.945 a 170,704 km/h. **A:** Oliver por MP a Teti y Brezzo.

Quijada (19°) cambió el motor por falta de rendimiento y se le complicó el fin de semana.

11ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA – 13, 14 Y 15 DE AGOSTO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	01:34.276
2°	88	Vicino, Lucas	Dodge	a 0.119
3°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 0.307
4°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.446
5°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 0.523
6°	101	Valle, Lucas	Dodge	a 0.630
7°	108	Conta, Gregorio	Torino	a 0.675
8°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.700
9°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.715
10°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 0.985
11°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 1.056
12°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 1.076
13°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.077
14°	95	Montenegro, G.	Chevrolet	a 1.222
15°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 1.302
16°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a 1.334
17°	105	Esquivel, Ignacio	Ford	a 1.341
18°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 1.446
19°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 1.598
20°	46	Oliver, Amilcar	Torino	a 1.715
21°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1.717
22°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 1.786
23°	98	Reinoso, Braian	Chevrolet	a 1.993
24°	188	Lanci, Lautaro	Chevrolet	a 2.376
25°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a 2.660
26°	33	López, José Luis	Ford	a 5.053
27°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 9.727

PR: 168,017 km/h. **RT:** Quijada y Abdala 6/10 (motor). Retiro mejor vuelta a Domenech por taparle la vuelta a Abdala. **ST:** Montanari.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pilo, Juan Pablo	06:24.382
2°	Azar, Diego	a 1.063
3°	Conta, Gregorio	a 6.163
4°	Bundziak, Rudi	a 6.613
5°	Micheloud, Thomas	a 8.902
6°	Lugón, Rodrigo	a 9.274
7°	Teti, Jerónimo	a 11.696
8°	Granja, Lucas	a 12.063
9°	Esquivel, Ignacio	a 13.127
10°	Domenech, Alfonso	a 13.381
11°	Gandulia, Gabriel	a 13.787
12°	Reinoso, Braian	a 27.583
13°	Abdala, Tomás	a 27.585
14°	Maceira, Juan I.	a 1:14.254

PR: 164,836 km/h. **RV:** Pilo, en la 1, en 1:35.582 a 165,722 km/h. **R:** Abdala 4 puestos por largada.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Vicino, Lucas	06:27.089
2°	Olmedo, Jeremías	a 0.166
3°	Valle, Lucas	a 2.937
4°	Brezzo, Tomás	a 4.811
5°	Nowak, Leonardo	a 7.241
6°	Boccanera, Bruno	a 7.912
7°	Cotignola, Luciano	a 8.186
8°	Montenegro, G.	a 8.867
9°	Martínez, Tobías	a 12.290
10°	Oliver, Amilcar	a 15.191
11°	Lanci, Lautaro	a 15.538
12°	López, José Luis	a 35.192
13°	Quijada, Marcos	a 1 vta.

PR: 163,683 km/h. **RV:** Vicino, en la 1, en 1:35.648 a 165,607 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías	26:10.818
2°	Azar, Diego	a 2.873
3°	Conta, Gregorio	a 10.877
4°	Valle, Lucas	a 12.311
5°	Bundziak, Rudi	a 12.565
6°	Pilo, Juan Pablo	a 13.638
7°	Brezzo, Tomás	a 15.918
8°	Micheloud, Thomas	a 16.348
9°	Cotignola, Luciano	a 16.693
10°	Boccanera, Bruno	a 17.248
11°	Lugón, Rodrigo	a 22.770
12°	Domenech, Alfonso	a 23.762
13°	Granja, Lucas	a 29.288
14°	Teti, Jerónimo	a 31.499
15°	Gandulia, Gabriel	a 31.772
16°	Reinoso, Braian	a 32.111
17°	Abdala, Tomás	a 39.134
18°	Lanci, Lautaro	a 58.910
19°	Quijada, Marcos	a 1:05.346
20°	Vicino, Lucas	a 1:07.284
21°	Martínez, Tobías	a 1:24.800
22°	Esquivel, Ignacio	a 1 vta.
23°	Montenegro, G.	a 3 vtas.
24°	López, José Luis	a 7 vtas.
25°	Oliver, Amilcar	a 11 vtas.
26°	Nowak, Leonardo	a 14 vtas.
27°	Maceira, Juan I.	a 14 vtas.

PR: 161,343 km/h. **RV:** Vicino, en la 2, en 1:37.073 a 163,176 km/h. **R:** Pilo 10 segundos por toque a Vicino y Conta. **AP:** Oliver por toque a Maceira y Vicino por MP a Pilo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías**	350
2°	Azar, Diego*	330.5
3°	Quijada, Marcos*	314
4°	Bundziak, Rudi*	314
5°	Valle, Lucas	311.5
6°	Martínez, Tobías**	308
7°	Cotignola, Luciano	276
8°	Vicino, Lucas*	255
9°	Lugón, Rodrigo*	254.5
10°	Pilo, Juan Pablo	250.5
11°	Gandulia, Gabriel	241
12°	Domenech, Alfonso	232
13°	Granja, Lucas*	228
14°	Conta, Gregorio	215.5
15°	Brezzo, Tomás	214.5
16°	Boccanera, Bruno	198
17°	Reinoso, Braian	188
18°	Esquivel, Ignacio	186.5
19°	Abdala, Tomás	181.5
20°	Vivot, Maximiliano	180.5
21°	Nowak, Leonardo	152.5
22°	Maceira, Juan I.	151.5
23°	Teti, Jerónimo	149.5
24°	Micheloud, Thomas	126.5
25°	Leguizamón, B.	124
26°	Oliver, Amilcar	124
27°	Montanari, Nicolás	119.5
28°	Guiffrey, Matías	118.5
29°	López, José Luis	96.5
30°	Salerno, Alessandro	74.5
31°	Montenegro, G.	61.5
32°	Feito , Maximiliano	53.5
33°	Oliver, Axel	44.5
34°	Baldinelli, Ezequiel	21
35°	Lanci, Lautaro	17
36°	Danti, Diego	9

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías**	31
2°	Martínez, Tobías**	16
3°	Azar, Diego*	8
4°	Quijada, Marcos*	8
5°	Bundziak, Rudi*	8
6°	Vicino, Lucas*	8
7°	Lugón, Rodrigo*	8
8°	Valle, Lucas	0
9°	Cotignola, Luciano	0
10°	Pilo, Juan Pablo	0
11°	Gandulia, Gabriel	0
12°	Domenech, Alfonso	0

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

146

Jere Olmedo

Emanuel Moriatis Competicion

1

TRIUNFO EN TC MOURAS

(LA PLATA, 15/08/2021)

GANADOR DE LA ETAPA REGULAR

¡VAMOS POR MÁS!

AGSOF S.A. · CONCORPLAST · CALICO Logística Integral · Colorshop · Ford Pussetto · Molino Pehuajó

PG — ORIGINAL IND. · Rosario de la Frontera · RUS Río Uruguay Seguros · Sanitarios Santa Rita · TACSA · nutribon

LA PLATA VI – 11ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 13, 14 Y 15 DE AGOSTO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EL IMBATIBLE

Entrenamientos, clasificación, serie, final y hasta los récords de vuelta fueron para Chansard con el contundente Dodge. De Bonis se adjudicó la Etapa Regular.

Desde la primera puesta en pista hasta la bandera de cuadros, en todas las tandas y competencias en las que participó, Gaspar Chansard apareció arriba en los resultados, gracias al gran funcionamiento del Dodge preparado por el equipo SAP Team - Galarza Racing. El viernes, el santafesino dominó los dos ensayos; el sábado comenzó al frente en la práctica y ratificó lo hecho en la clasificación, con récord del circuito incluido. Y el domingo, se impuso en su serie, con el récord de vuelta, pero no fue la más veloz, por lo que tenía que largar la final al lado de Gerónimo Gonnet, vencedor del segundo parcial.

Sin embargo, la fortuna estuvo con Chansard, porque el motor del Torino de Gonnet comenzó a fallar en la grilla de partida y, sobre el final de la vuelta previa, ingresó a boxes para luego desertar por la rotura del Cherokee. De esa manera, Chansard quedó solo en la punta y se escapó de Nicolás Meichtri en los primeros giros, pero cuando la carrera entró en el último tercio, la caja del Dodge líder comenzó a perder aceite de la caja de velo-

cidades y el cordobés del equipo G129 se acercó. Las otras atracciones pasaban por las luchas por el tercer puesto, entre Jeremías Scialchi y Eduardo Bracco, y por el quinto, entre Lautaro Piñeiro y Ramiro De Bonis, ganador de la Etapa Regular.

"Estoy muy agradecido con todo el equipo por el tremendo misil que me entregaron durante todo el fin de semana, lo demostramos en todas las tandas, y es increíble. Teníamos un buen rendimiento en la carrera, venía cuidando las gomas, y solo tenía que llevarlo y no cometer errores", sostuvo el joven de Reconquista, quien hace un par de años atrás corría en el karting zonal y ahora es uno de los candidatos a la corona de la categoría menor de la ACTC.

Bandera de cuadros para Chansard, quien dominó de principio a fin con el Dodge.

Meichtri (2°) sumó su segundo podio del año con el Ford de la escudería G129 y va por uno de los tres lugares del "último minuto".

CURVON
Fotografías del Automovilismo Argentino
CURVONFOTOS #CURVONFOTOS
curvonfotos@gmail.com www.curvonfotos.com

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

Cuarto podio de Scialchi (3°) en la temporada, el único piloto de Chevrolet que terminó entre los tres primeros en diez finales.

Jaime terminó 10° y busca ser uno de los protagonistas de la Copa.

Con una gran regularidad, Morán (11°) se metió entre los doce que pelearán por el título por tercer año consecutivo.

De Bonis (6°) cerró una primera etapa del campeonato excelente, ganando la Etapa Regular y logrando dos triunfos.

10ª FECHA, TCP MOURAS | LA PLATA – 17 Y 18 DE JULIO

Así caía la bandera de cuadros sobre el Chevrolet de Scialchi, al ganar su segunda carrera consecutiva.

Clasificación: Gonnet (01:28.449) **/ Series:** De Bonis y Scialchi

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	21:29.218
2°	Gonnet, Gerónimo	a 0.736
3°	De Bonis, Ramiro	a 10.163
4°	Meichtri, Nicolás	a 10.387
5°	Jaime, Alberto	a 11.756
6°	Ochoa, Joaquín	a 12.064
7°	Bracco, Eduardo	a 17.528
8°	Benítez, Fabrizio	a 18.110
9°	Piñeiro, Lautaro	a 19.765
10°	Testa, Renzo	a 19.962
11°	Morán, Nicolás	a 26.437
12°	Piovano, Santiago	a 27.920
13°	Eguía, Juan José	a 38.807
14°	Echave, Carlos	a 1:04.281
15°	Nimo, Juan	a 1:25.641
16°	Goya, José	a 1 vta.
17°	Palotini, Leonardo	a 1 vta.
18°	Abasciano, Franco	a 4 vtas.
19°	Deambrosi, Franco	a 5 vtas.

PR: 166,734 km/h. **RV:** Abasciano, en la 2, en 1:31.216 a 168,326 km/h.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

Con el 12° puesto, Pieraligi sumó buenos puntos con su Chevrolet.

11ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA – 13, 14 Y 15 DE AGOSTO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	01:35.253
2°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.396
3°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 0.625
4°	129	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.684
5°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 0.836
6°	101	Testa, Renzo	Ford	a 0.943
7°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.983
8°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 1.146
9°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1.224
10°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 1.248
11°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1.528
12°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 1.557
13°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 1.818
14°	124	Palotini, Leonardo	Chevrolet	a 2.130
15°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 2.214
16°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 2.299
17°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 2.518
18°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a 4.420
19°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 5.498
20°	59	Goya, Néstor	Ford	a 5.555
21°	58	Goya, José	Ford	a 6.938
22°	81	Segovia, Diego	Chevrolet	a 7.457

PR: 166,294 km/h. **RT:** Benítez y Oliver 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	06:28.428
2°	Scialchi, Jeremías	a 2.662
3°	Bracco, Eduardo	a 3.173
4°	De Bonis, Ramiro	a 4.846
5°	Deambrosi, Franco	a 5.313
6°	Benítez, Fabrizio	a 8.485
7°	Jaime, Alberto	a 10.778
8°	Eguía, Juan José	a 13.093
9°	Abasciano, Franco	a 13.534
10°	Nimo, Juan	a 25.623
11°	Goya, José	a 27.913

PR: 163,119 km/h. **RV:** Chansard, en la 1, en 1:36.233 a 164,601 km/h.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gonnet, Gerónimo	06:27.544
2°	Meichtri, Nicolás	a 3.237
3°	Piñeiro, Lautaro	a 5.385
4°	Palotini, Leonardo	a 13.982
5°	Ochoa, Joaquín	a 14.217
6°	Morán, Nicolás	a 14.642
7°	Oliver, Axel	a 17.701
8°	Segovia, Diego	a 23.711
9°	Goya, Néstor	a 24.342
10°	Testa, Renzo	a 1 vta.
11°	Pieraligi, Dino	a 3 vtas.

PR: 163,491 km/h. **RV:** Gonnet, en la 1, en 1:36.368 a 164,370 km/h.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	24:43.476
2°	Meichtri, Nicolás	a 1.125
3°	Scialchi, Jeremías	a 6.557
4°	Bracco, Eduardo	a 7.009
5°	Piñeiro, Lautaro	a 13.059
6°	De Bonis, Ramiro	a 13.640
7°	Deambrosi, Franco	a 13.955
8°	Benítez, Fabrizio	a 21.126
9°	Palotini, Leonardo	a 25.544
10°	Jaime, Alberto	a 25.878
11°	Morán, Nicolás	a 26.235
12°	Pieraligi, Dino	a 26.486
13°	Testa, Renzo	a 27.853
14°	Ochoa, Joaquín	a 27.971
15°	Eguía, Juan José	a 32.914
16°	Abasciano, Franco	a 44.357
17°	Oliver, Axel	a 1:12.241
18°	Nimo, Juan	a 13 vtas.
19°	Segovia, Diego	a 13 vtas.
20°	Goya, José	a 13 vtas.
21°	Goya, Néstor	a 13 vtas.

PR: 149,487 km/h. **RV:** Chansard, en la 4, en 1:37.728 a 162,083 km/h. **AP:** Oliver por MP a Eguía.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro**	381.5
2°	Ochoa, Joaquín*	324.5
3°	Testa, Renzo	315.5
4°	Chansard, Gaspar**	305
5°	Gonnet, Gerónimo*	293.5
6°	Morán, Nicolás	285
7°	Deambrosi, Franco*	284.5
8°	Jaime, Alberto*	273.5
9°	Bracco, Eduardo	269.5
10°	Benítez, Fabrizio	261
11°	Scialchi, Jeremías**	239
12°	Abasciano, Franco	229
13°	Piñeiro, Lautaro	227.5
14°	Eguía, Juan José	227.5
15°	Meichtri, Nicolás	208.5
16°	Pieraligi, Dino	160
17°	Sava, Valentín	149
18°	Finelli, Nicolás	148
19°	Piovano, Santiago	144.5
20°	Serna, Tomás	128.5
21°	Palotini, Leonardo	123
22°	Ruiz, Manuel	102.5
23°	Goya, José	100
24°	Segovia, Diego	91
25°	Goya, Néstor	84.5
26°	Viggiani, Agustín	76.5
27°	Nimo, Juan	70.5
28°	Echave, Carlos	64.5
29°	Guardia, Juan M.	46
30°	Pereyra, Fabián	45
31°	Chiappella, Bruno	35.5
32°	Martínez, Luciano	34
33°	Martínez, F.	26
34°	Ledesma , Facundo	26
35°	Stefanoni, Juan	22
36°	Malbrán, José	21.5
37°	Oliver, Axel	20
38°	Bobbio, Marcos	19.5
39°	Bailo, Martín	15.5
40°	Pietranera, Germán	2

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro**	31
2°	Scialchi, Jeremías**	16
3°	Chansard, Gaspar**	16
4°	Jaime, Alberto	8
5°	Gonnet, Gerónimo¨*	8
6°	Ochoa, Joaquín*	8
7°	Deambrosi, Franco*	8
8°	Testa, Renzo	0
9°	Morán, Nicolás	0
10°	Bracco, Eduardo	0
11°	Abasciano, Franco	0
12°	Benítez, Fabrizio	0

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 11ª FECHA, LA PLATA VI – 13, 14 Y 15 DE AGOSTO

Fotos: BH

Fede Pérez mira los tiempos y aprovecha para tomarse un matecito...

Imponentes y preciosas las Copas de Plata y Oro de Río Uruguay Seguros.

Un clásico de los boxes: Juan y sus ricos cafés, que reconfortan cuando hay niebla y la actividad está suspendida.

Pezzucchi disfrutó del fin de semana en familia, con su esposa Ángeles y su pequeña Amparo.

Azar, Valle y Cotignola vieron el césped sintético y se dispusieron a hacer un pic-nic... ¿Falta uno para el truco?

Juan Carlos "Tano" Raffo, siempre protagonista de la Copa Bora 1.8 T.

Jeremías Scialchi
TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

JEREMÍAS, PIES DE PLOMO

La joven promesa de San Antonio de Areco, que viene peleando fecha tras fecha con el presupuesto pero acelerando a fondo, pagó en la pista con la clasificación a la Copa de Plata.

Jeremías cumplió con su principal objetivo junto al Santagata Motorsport: clasificar entre los 12 mejores para pelear por la corona 2021.

Un simple vistazo al curriculum deportivo de Jeremías Scialchi es la mejor forma de resumir su potencial. Ese que sigue mostrando en cada participación en TC Pista Mouras y retribuye con buenos resultados el esfuerzo de quienes confían en sus cualidades. En esta temporada, él, su familia y los auspiciantes, a los que se agregan los teceístas Mathías Nolesi y José María Garavano, le dieron forma a un sueño que le permite afrontar las instancias finales del presente campeonato con muchas ilusiones. Debutó en la especialidad el año pasado y la transición al presente, que lo tiene como a uno de los candidatos al título, resultó positiva. *"La verdad que Juan Carlos 'Mono' Lanzone (NdelaR: asesor deportivo) se las rebuscó bastante bien para conseguir de a poquito el presupuesto que nos permitió arrancar en el Mouras. Este año necesitábamos subir un escalón más y la verdad es que estamos un poquito mejor. Por eso pudimos probar algunos elementos del auto y trabajar con Gustavo Zacaron en la parte técnica. Sigo aprendiendo y eso suma. Venimos por un excelente camino. Además contamos con la experiencia de Mathías Nolesi y de José María Garavano, gente que sabe mucho y llevan años en el automovilismo. Es un placer compartir esta actividad con ellos y aprovechar lo que transmiten para acortarme algunos caminos"*, comenta.

UN BUEN FIN DE SEMANA

El volante de San Antonio de Areco sacó pasaje a la Copa de Plata con un tercer puesto en la última fecha de la especialidad. *"No arrancamos el fin de semana de la mejor manera, pudimos ir probando elementos y la verdad que, tanda a tanda, fuimos mejorando hasta que clasificamos muy bien. La verdad que me sorprendió estar ahí adelante, tercero, porque no habíamos estado bien en ningún entrenamiento. Largamos la serie en primera fila con Gaspar Chansard y hubo algunos roces pero, como no teníamos el mismo ritmo, no pudimos avanzar para ganarla"*, señaló Jeremías, que en la final saltó del cuarto al tercer puesto tras la largada, manteniéndolo durante las 14 vueltas. Si bien no resultó sencillo porque tuvo que defenderse de los rivales, soportó sus embates hasta la bandera de cuadros y sumó su 3° podio de la temporada, en la que estuvo ausente

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

En ocasión de su segunda victoria en la categoría, el 18 de julio pasado.

El piloto, segundo a la derecha, junto a quienes sostienen su campaña fecha tras fecha y con Mathías Nolesi, el primero a la izquierda.

durante tres competencias (una de ellas por contacto estrecho de COVID positivo).

-¿Estás en el lugar que pensabas desde que corrías en karting?

-Sí, este era nuestro objetivo: empezar, crecer y desarrollarnos en las categorías de la ACTC. Poder hacer la escalera, paso a paso. Es lo que soñé desde chico y, hoy en día, puedo darme el lujo de estar corriendo con estos autos.

UN COMIENZO PRECOZ

-¿Cómo arrancó tu pasión?

-Fue algo que me permitió hacer mi papá de muy chiquito. A los dos años y medio ya andaba en cuatriciclo, un Suzuki 50, y a los cuatro me regalaron un karting. A los cinco debuté y gané; así arrancó toda esta gran locura...

-¿Seguís al TC actual? ¿Qué opinás?

-La verdad que, hoy en día, es la mejor categoría del país. No hay otra que le haga competencia, es única por ese gran parque de autos que tiene y su altísima competitividad. Todo eso hace que sea la Máxima. La sigo por televisión y en un momento, cuando se podía ingresar a boxes, fui al autódromo acompañando a Nolesi. Lástima que en total fueron tres carreras, antes de que nos agarrara la pandemia, pero por suerte y, gracias a su invitación, pude conocer el TC por dentro.

-¿Cuál es la meta de acá a fin de año? ¿Con qué resultado se permiten soñar?

-Bueno, lo que nos propusimos en un principio ya lo alcanzamos. Lo principal era estar presente en el torneo y luego poder pelear adelante. El paso siguiente era ganar una carrera y también lo pudimos lograr por partida doble. Por último, en esta última fecha, el objetivo era entrar en la Copa de Plata y cumplimos. A partir de ahora nos queda la esperanza de pelear el campeonato. Es lo que todo piloto anhela.

SU TRAYECTORIA

Jeremías Scialchi tiene 18 años y es oriundo de San Antonio de Areco, Buenos Aires. Debutó a los 5 años en karting de tierra, en los zonales de San Andrés de Giles y se proclamó campeón. En 2012 debutó en asfalto, ganó 10 carreras y alcanzó su segundo campeonato en la Promocional (PAKO). De 2013 a 2015 compitió en varias categorías, entre ellas el Argentino de Karting. En 2016 obtuvo su tercer título, esta vez en la clase "B" de la PAKO. Al año siguiente debutó y venció, con 14 años, su cuarto campeonato, ahora en la categoría Prokart, compitiendo en la clase "Junior". En 2018 inició la temporada en la ROTAX y a mitad de ese año debutó en la F4 Nueva Generación, siendo que en la primera de sus cuatro participaciones marcó la pole position y llegó 3°. Al año siguiente alcanzó su primera victoria en la 3° fecha de la temporada, consagrándose subcampeón 2019, un título que repitió esa misma temporada compitiendo en la categoría PAKO divisional 150 4T. Desde 2020 corre en TC Pista Mouras, donde hasta el momento participó en 16 carreras y conquistó dos triunfos.

GRAN PREMIO

sap

La Plata | 14 Y 15 de agosto 2021

¡Felicitaciones a todos los ganadores de los trofeos de cada categoría!

TC Pick Up

1° Omar "Gurí" Martínez; 2° Andrés Jakos;
3° Mariano Werner

TC Mouras

1° Jeremías Olmedo; 2° Diego Azar;
3° Gregorio Conta

TC Pista Mouras

1° Gaspar Chansard; 2° Nicolás Meichtri;
3° Jeremías Scialchi

Fórmula 3 Metropolitana

1° "Chuck"; 2° Esteban Mancuso;
3° Enzo "Toto" Torres

1° Esteban Mancuso; 2° Luciano Martínez;
3° Facundo Di Gennaro

¡Gracias ACTC y Fórmula 3 Metropolitana por esta oportunidad y por recibirnos dentro de esta gran familia!

TC PICK UP

LA PLATA | 6ª FECHA

14 Y 15 DE AGOSTO

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ENORME EL "GURÍ"

Con 55 años, Martínez logró su primera victoria en la especialidad con la Ford Ranger de su equipo y se prende como favorito al título. Jakos y Werner lo escoltaron con las Toyota oficiales.

Cuando miles y miles de niños celebraban su día en la Argentina, un "veterano" piloto del automovilismo argentino festejaba en lo más alto del podio como si fuera la primera vez. Omar Martínez, el "Gurí", ganaba de punta a punta en la sexta fecha del TC Pick Up y, con 55 años, conseguía la primera victoria en la categoría de las camionetas, al mando de la Ford Ranger alistada por su equipo en Paraná.

El sábado, el entrerriano ya había dibujado una amplia sonrisa tras sumar su primera pole position sobre 26 presentaciones en la especialidad. Y el domingo, aguantó el embate inicial del joven Andrés Jakos con la Toyota oficial, mostró el camino durante todas las vueltas y alcanzó su debut triunfal, cinco años y medio después de su último éxito en el TC, en marzo de 2016 en La Pampa.

"La verdad que fue cansador para mí; no creo que para Andi, Mariano o el resto de los chicos... Venía muy bien, pero empezó a ir un poco de cola sobre el final, comencé a cuidarme y cada vez me costaba más. Seguramente el piloto estaba en un 70%, je. Estoy feliz. Se está poniendo cada vez más difícil la categoría y el hecho de hacer el uno, me ayudó muchísimo. Quiero disfrutar hasta que pueda y una victoria como esta es una caricia", indicó el "Gurí".

Jakos y Mariano Werner escoltaron al ídolo de Ford con las Toyota Hilux con apoyo de la fábrica, mientras que Juan Pablo Gianini fue paciente y, sobre el final, saltó al cuarto puesto tras un pequeño despiste de Diego De Carlo, quien finalmente llegó sexto, detrás de Nicolás Pezzucchi.

En la próxima fecha, que se realizará el 26 de septiembre en La Plata, se definirá la Etapa Regular y se definirán los 12 protagonistas de la primera Copa de Oro de la divisional.

Martínez mostró contundencia con la Ranger, celebró por primera vez en lo más alto del podio y está 3° en el torneo.

Gran performance de Jakos (2°) con la Hilux oficial preparada por el Coiro Dole Racing.

Segundo podio para Werner (3°) con la Toyota, quien bajó una posición en el certamen.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	6	Martínez, Omar	Ranger	01:30.115
2°	122	Jakos, Andrés	Hilux	a 0.172
3°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 0.321
4°	11	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 0.373
5°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a 0.468
6°	188	Trosset, Nicolás	Hilux	a 0.551
7°	10	Pérez, Federico	Ranger	a 0.570
8°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.663
9°	83	Jalaf, Matías	Hilux	a 0.731
10°	113	Boero, Pedro	Hilux	a 0.835
11°	121	De Benedictis, F.	Ranger	a 0.896
12°	22	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 0.990
13°	13	Ventricelli, Luciano	Ranger	a 1.065
14°	64	Morillo, Franco	Toro	a 1.071
15°	2	Rodríguez, Matías	Hilux	a 1.137
16°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 1.288
17°	4	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 1.376
18°	21	Ciantini, Diego	Hilux	a 1.478
19°	33	Miserda, Ayrton	Hilux	a 1.491
20°	77	Carinelli, Augusto	Hilux	a 1.819
21°	99	Salerno, Alessandro	Hilux	a 1.890
22°	157	Lima Capitao, A.	Toro	a 1.905
23°	18	Ferrando, Mario	Toyota	a 1.982
24°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 2.132
25°	14	Dose, Christian	S10	a 2.294
26°	126	Montans, Federico	S10	a 2.933

PR.: 170,382 KM/H

Gianini (4°) se mantiene al frente del campeonato y es uno de los dos clasificados a la Copa de Oro. El otro, Pezzucchi (5°).

Con la Hilux del RUS Med Team, Boero (9°) se metió en el top diez.

Dose tuvo un buen cierre con la S10 al finalizar 20°.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Omar		23:21.525
2°	Jakos, Andrés	a	0.239
3°	Werner, Mariano	a	0.708
4°	Gianini, Juan Pablo	a	1.923
5°	Pezzucchi, Nicolás	a	3.767
6°	De Carlo, Diego	a	5.720
7°	Jalaf, Matías	a	8.733
8°	Pérez, Federico	a	10.809
9°	Boero, Pedro	a	11.025
10°	Ventricelli, Luciano	a	12.068
11°	De Benedictis, F.	a	12.879
12°	Rodríguez, Matías	a	13.236
13°	Chapur, Facundo	a	13.415
14°	Oyhanart, Mariano	a	18.316
15°	Morillo, Franco	a	19.216
16°	Ciantini, Diego	a	19.745
17°	Mazzacane, Gastón	a	20.931
18°	Miserda, Ayrton	a	24.924
19°	Lima Capitao, A.	a	26.040
20°	Dose, Christian	a	30.221
21°	Carinelli, Augusto	a	30.970
22°	Montans, Federico	a	34.563
23°	Salerno, Alessandro	a	48.197
24°	Trosset, Nicolás	a	1:32.406
25°	Ferrando, Mario	a	3 vtas.
26°	Mion, Eddy	a	14 vtas.

PR: 164,328 km/h. **RV:** Jakos, en la 3, en 1:32.164 a 166,594 km/h. **AP:** Trosset por MP a Jalaf.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	189
2°	Pezzucchi, Nicolás*	174
3°	Martínez, Omar*	166
4°	Werner, Mariano*	161
5°	Jakos, Andrés	157
6°	Rossi, Gastón	151
7°	Mazzacane, Gastón*	150
8°	Pérez, Federico	148
9°	Rodríguez, Matías	137
10°	De Benedictis, F.	136
11°	De Carlo, Diego	136
12°	Jalaf, Matías	135
13°	Chapur, Facundo	127
14°	Miserda, Ayrton	126
15°	Ciantini, Diego*	124
16°	Trosset, Nicolás	114
17°	Morillo, Franco	108
18°	Carinelli, Augusto	100
19°	Lima Capitao, A.	99
20°	Ferrando, Mario	86
21°	Dose, Christian	78
22°	Ventricelli, Luciano	76
23°	Boero, Pedro	74
24°	Mion, Eddy	72
25°	Oyhanart, Mariano	53
26°	Martínez , Diego	52
27°	Chiriano, Adrián	47
28°	Montans, Federico	39
29°	Rossotti, Juan Pablo	39
30°	Ledesma, Christian	37
31°	Okulovich, Carlos	37
32°	Ruggiero, Alan	31
33°	Álvarez , Santiago	30
34°	Abasciano, Franco	27
35°	Iribarne, Federico	21
36°	Muñoz Marchesi, M.	17
37°	Hamze, Adrián	16
38°	Tomasello, Juan M.	12
39°	Salerno, Alessandro	12

* Cantidad de triunfos

Al mando de la Ranger del SAP Team – Martínez Competición, Pérez llegó 8°.

De Carlo peleó por un lugar en el podio y sobre el final se cayó al 6° lugar, su mejor actuación con la Amarok.

TC PICK UP – 5° FECHA – 17 Y 18 DE JULIO

Pezzucchi logró su primera victoria en la categoría, al mando de la Frontier alistada por su propio equipo.

Clasificación: Werner (01:31.252)

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pezzucchi, Nicolás		27:02.543
2°	Martínez, Omar	a	7.618
3°	Ventricelli, Luciano	a	9.128
4°	Ruggiero, Alan	a	9.129
5°	Jakos, Andrés	a	9.791
6°	Gianini, Juan Pablo	a	9.950
7°	De Carlo, Diego	a	11.214
8°	Rossi, Gastón	a	11.475
9°	Trosset, Nicolás	a	12.493
10°	Chapur, Facundo	a	12.849
11°	Rodríguez, Matías	a	13.301
12°	Ciantini, Diego	a	13.890
13°	Jalaf, Matías	a	20.277
14°	Iribarne, Federico	a	31.330
15°	Pérez, Federico	a	34.657
16°	De Benedictis, F.	a	35.405
17°	Miserda, Ayrton	a	35.406
18°	Muñoz Marchesi, M.	a	53.938
19°	Hamze, Adrián	a	1:11.672
20°	Montans, Federico	a	1:31.155
21°	Carinelli, Augusto	a	4 vtas.
22°	Mion, Eddy	a	10 vtas.
23°	Ferrando, Mario	a	10 vtas.
24°	Morillo, Franco	a	11 vtas.
25°	Dose, Christian	a	14 vtas.
26°	Mazzacane, Gastón	a	14 vtas.

PR: 141,944 km/h. **RV:** Pezzucchi, en la 6, en 1:33.527 a 164,166 km/h. **R:** Ruggiero por toque a Ventricelli y Miserda por MP a De Benedictis. **NRP:** Werner.

FORMULA 3
METROPOLITANA

11° FECHA || LA PLATA || 16, 17 Y 18 DE JULIO

BERNASCONI Y ESTERKIN SE ANOTARON COMO GANADORES

Bernasconi logró su bautismo triunfal en la especialidad tras largar desde la pole.

Esterkin festejó su primer triunfo en la 2° carrera. Fue escoltado por Mancuso y Jara (der.).

Felipe Bernasconi logró su primer triunfo en la especialidad tras largar desde el mejor lugar. Valentín Jara, que estuvo liderando los primeros metros y le dio pelea en las vueltas iniciales, llegó segundo, mientras que, en gran tarea, Lucio Calvani completó el podio.

El piloto de Trenque Lauquen había logrado su primera pole position para esta prueba que cerró de la mejor manera en su sexta carrera en la categoría, transformándose en el 75° vencedor distinto de la división y el más joven de la historia con 15 años, 3 meses y 10 días.

La segunda prueba entregó otra entretenida competencia, con buenas maniobras de sus protagonistas y el primer triunfo en la especialidad de Alfredo Esterkin. El campeón vigente, Esteban "Teti" Mancuso, fue segundo, y Jara redondeó un gran fin de semana llegando tercero.

En la largada, Mancuso tomó la delantera, tras superar a Esterkin, que partió desde el lugar de privilegio, mientras Jara se ubicaba tercero. En el octavo giro, el correntino Esterkin logró superar al puntero del torneo y de allí en más se encaminó al triunfo, entregando un nuevo halago al SAP Team.

Jara fue el único que subió al podio en las dos competencias: 2° y 3°.

Oliva demostró su capacidad en ambas finales: 15° y 5°, respectivamente.

Fotos: DG

12° FECHA || LA PLATA || 13, 14 Y 15 DE AGOSTO

"CHUCK" Y MANCUSO, CONTUNDENTES

A los 51 años y tras marcar las dos poles, "Chuck" se dio el gran gusto de conseguir un nuevo éxito.

Mancuso ganó la segunda competencia y sigue aumentando su diferencia en el campeonato.

Carlos "Chuck" D'Antonio sacó a relucir toda su experiencia para llevarse el primer triunfo de la temporada y segundo en la categoría, que una vez más contó con un interesante parque automotor. Esteban "Teti" Mancuso volvió a sumar valiosos puntos en su lugar de escolta, en tanto que, Enzo "Toto" Torres, completó su primer podio luego de protagonizar un gran trabajo.

Esta primera final del "Gran Premio SAP" fue dominada sin oposición por "Chuck", que mostró un gran potencial del auto después de cambiar pole position por un contundente triunfo.

Para la carrera del domingo, Mancuso había clasificado tercero, después de "Chuck" y Juan Pablo Guiffrey, pero en una largada bastante accidentada entre estos dos últimos, logró sortear la situación y se colocó primero, posición que mantendría al final de la carrera más allá de muchas incidencias. De esta forma, logró su tercer triunfo en la temporada y estiró aún más las diferencias en el torneo. Segundo llegó Luciano Martínez y tercero culminó Facundo Di Gennaro, logrando sendos primeros podios.

Campeonato: Esteban Mancuso, 489 puntos (3v); Blas Sefchek, 371 (3v); Valentín Jara, 364.5 (2v) ; Gianfranco Barbara, 356.5 (3v); Federico Hermida, 322 (1v); Genaro Rasetto, 279 (1v); Lucio Calvani, 237 (1v); Felipe Rey, 227.5 (1v); Facundo Di Gennaro, 223; "Chuck", 174 (1v); etc.
Próxima fecha: 26 de septiembre en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata , circuito con chicana.

Gran prestación de Torres, que avanzó del 5° al 3° puesto en la final del sábado.

Destacada labor de Borgert en clasificación, que ratificó en la primera carrera (6°).

CHRISTIAN DOSE COMPETICION

PIERALIGI Sprint
JUNTO A SUS PILOTOS VALENTÍN JARA, AGUSTÍN SEXE Y SANTIAGO SEXE.

José María López | Su victoria en la 89° edición de las 24 Hs de Le Mans

ESTILO "PECHO" EN LE SARTHE

Talentoso, sí; pero también perseverante, aguerrido y cerebral. Las cualidades del cordobés para repetir la hazaña del gran José Froilán González después de 67 años.

De golpe, un torrente de nombres ilustres y décadas gloriosas de automovilismo, se revalúan con los valores de ésta época. Después de tantos años de disfrutar decenas de pilotos excelentes en el medio local, pero sin que ese derroche de calidad tuviera en ningún otro su correlato a nivel internacional, José María López se coronó el pasado domingo 22 como ganador de las tradicionales 24 Horas de Le Mans. Lo hizo ante 50 mil espectadores, al comando de un Toyota GR010 Hybrid que compartió junto al británico Mike Conway y el japonés Kamui Kobayashi, la tripulación que dominó en la clase reina Hypercar. La máquina cruzó la línea de sentencia después de 371 vueltas tras una carrera válida para el Campeonato Mundial de Resistencia. De esta forma, el cordobés, de 38 años, es el segundo argentino y tercer latinoamericano (el otro fue el mexicano Pedro Rodríguez) en llevarse el triunfo de Le Sarthe.

"Pechito" fue fundamental en la construcción de este logro cuando le tocó subirse al auto en el turno noche, con frío y poco grip en la pista, por momentos bajo una molesta llovizna, y lidiando en pleno manejo con una falla en la bomba de nafta, que buscaba reiniciar accionando el switch de encendido ubicado a la derecha del volante. Una carrera además muy exigente, que tuvo accidentes y condiciones de pista muy complejas.

Este resultado significa el mayor halago para el piloto de Río Tercero: "Espero seguir muchos años en este nivel, pero no hay nada más grande en mi carrera que ganar este título. Pocos sabemos el sacrificio que hemos hecho con mi familia para estar acá, en un lugar lleno de presiones porque es pretendido por los principales pilotos del mundo".

Seguramente, esta semana habrá más festejos y novedades sobre "Pechito", ya que viajará al país para probar el Toyota de STC2000 con la idea de presentarse con el equipo oficial en los próximos "200 Km de Buenos Aires". En las últimas horas trascendió que tiene una oferta para reincorporarse a la Fórmula E, aunque evaluará el ofrecimiento únicamente si es para pelear por el campeonato. De lo contrario, analizará continuar en el WEC, ahora que parece recobrar la mística de otras épocas con el ingreso de las marcas más prestigiosas y recrear su equivalente a lo que fue el Campeonato Mundial de Resistencia.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

LA PLATA, 14 Y 15 DE AGOSTO 2021

GASPAR CHANSARD

1

En el cierre de la Etapa Regular, el piloto de Dodge se impuso en cada salida a pista: entrenamientos, clasificación (marcando el récord del circuito con chicana con un tiempo de 01:35.253), serie y final, logrando su segundo triunfo del año y clasificando a la Copa de Plata de TCPM.

ENZO "TOTO" TORRES

3

En su carrera N° 15, el joven de Hurlingham clasificó 5° para la competencia del sábado y finalizó 3° en la final, obteniendo su primer podio en la Fórmula 3 Metropolitana.

FORMULA 3 METROPOLITANA

DBONIS Racing

Facundo Aldrighetti

Top Race V6

TEXTO: D.C. | FOTOS: BRAIAN ALARCÓN Y PRENSA TOP RACE

DOBLAR LA APUESTA

El piloto de Villa Regina vuelve a contar, después de un tiempo, con el apoyo de un grupo de auspiciantes que le permiten demostrar su reconocida velocidad sobre un auto de carrera, tanto en el Top Race V6 como en su reciente debut en TC2000.

En TRV6 logró dos segundos puestos y espera pronto el triunfo: está cuarto en el campeonato.

Las oportunidades hay que aprovecharlas y en eso está el joven rionegrino, mostrando sus condiciones para consolidarse en el automovilismo profesional. El aspecto económico, el factor muchas veces determinante en la carrera de un piloto, no sobra, pero alcanza para competir en igualdad de condiciones.

Este es su primer año dentro del TopRace V6 y, dada su buena adaptación a la categoría, se encuentra discutiendo los puestos de vanguardia con el grupo de pilotos que buscan pelear por el título en esta segunda parte del año. Antes había corrido en el Top Race Series (2017) y, luego de un paréntesis, retomó la actividad en la misma categoría (2020): "Es que no contaba con el grupo de auspiciantes que me apoya actualmente. Ellos, más que sponsor, son amigos, y me incentivaron a seguir. El hecho de haber debutado en TC2000 se lo debo a ellos, que hicieron el esfuerzo para que pudiera estar ahí. De mi parte, lo único que hago es sacar lo mejor de mi condición de piloto", cuenta Facundo Aldrighetti, empujado también por el entusiasmo de quienes lo ayudan.

El año pasado volvió a correr en TR Series después de dos temporadas y logró subir al podio. Este año debutó en la categoría mayor y, pese a que no había tanto tiempo para acomodarse al nuevo auto, los resultados vienen acompañándolo: *"Del Series al V6 hay una diferencia grande en velocidad de curva, también hay que tener mucho cuidado con la goma y tener en cuenta varios sectores de la pista, en la que es necesario cuidar los frenos. Además hubo que pulir otros detalles que, hasta que no te subís al auto y se experimentan, no los tomás muy en cuenta, pero que cuando llega el momento de correr, te van sorprendiendo"*, explica.

-¿Se cumplieron las expectativas al cabo de estas primeras cinco fechas?

-Sí, pero viste, uno siempre pide más. Las expectativas, al comienzo del campeonato, eran llegar a concretar algún podio. Y ya tenemos dos. Por eso, ahora queremos la victoria. Y cuando gane, seguramente, vamos a pensar en el campeonato y así... Fijate que, cuando quedé segundo en Buenos Aires, estábamos alegres, satisfechos. Nos pareció una experiencia muy linda. Sin embargo, fuimos a correr a San Nicolás, volvimos a quedar segundos y es como que no me gustó mucho, porque ya sabía lo que era llegar hasta ahí. Y bueno, je, quería ganar, no ser segundo...

Esta fecha, disputada en el circuito de San Nicolás, la última

Debutó en la última fecha de TC2000 en el Fineschi Racing y continuará hasta fin de año.

de la categoría antes de presentarse el próximo fin de semana en Olavarría, representaba una gran prueba para Facundo porque no conocía el circuito. Afortunadamente para él, el resultado final terminó siendo positivo: "Fue importante porque nunca había corrido ahí y nos llevamos un buen resultado el sábado, subiendo al podio después de la primera final. Contamos con un auto que tuvo un muy buen ritmo" aseguró Aldrighetti. Sin embargo, en la competencia del día siguiente, no pudo ratificar el mismo potencial frente a los punteros. "Fijate que en la cuarta fecha de Buenos Aires había llegado segundo, y un poquito lejos de Marcelo Ciarrocchi, el tercero. Pero, en San Nicolás, donde también quedé segundo, venía exigido defendiéndome como podía del mismo Ciarrocchi. Creo que un par de vueltas más, no lo aguantaba. Después, en la carrera del domingo de ese fin de semana, casi no podía llevar el auto. Por eso seguimos esforzándonos mucho para encontrarle el punto justo en función de mi estilo de manejo e ir, rápido en clasificación, y en carrera. Estamos trabajando mucho con el equipo en este sentido para poder mejorar", analiza.

UN 2021 A TODO RITMO

Pese a este progreso, el piloto y el equipo JLS MotorSport - Corsi Sport no se conforman. El objetivo es elevar el potencial del Mercedes Benz y escalar por sobre el cuarto puesto que el grupo ocupa actualmente en el torneo. *"Esta primera mitad de temporada fue muy buena, logramos dos podios y siento que estamos trabajando correctamente junto al equipo"*, dice con entusiasmo frente al desafío que significa encarar la segunda parte del año junto a los responsables del equipo, Luciano Sarbag y Christian Corsi.

-¿Qué es lo que hay que acentuar en la segunda mitad del certamen para seguir en este ritmo de progreso y tener la posibilidad de lograr el triunfo?

-Primero me faltaría un poquito más de experiencia y, por ahí, también un poquito en el auto. Me refiero a encontrarle el punto justo para que yo vaya cómodo y rápido. En carrera siempre va un poco de cola, de trompa o patina. Y, en ciertos momentos, eso me obligaba a defenderme más de lo que podía atacar. Sin dudas tenemos que seguir mejorando, pero sabemos que vamos por buen camino y mostrándonos cada vez más firmes y competitivos.

-¿Cómo fueron tus inicios? ¿Te impulsó alguien de tu familia o fue tu propia inspiración la que te llevó a ser piloto?

-Nosotros no teníamos la idea de correr. Lo digo en plural porque también tengo un hermano que le gustan las carreras y participa en karting. Pero un día mi papá nos dijo si queríamos correr en karting o en un arenero. Y bueno, optamos por lo segundo. *"Vayan, anden y anden"*, nos largó mi viejo. Al tiempo nos hicimos amigos de un piloto que vivía cerca de mi casa y corría en el TC Neuquino. Yo era muy chico, pero me acuerdo que le dije, *"Che, 'Fito' ¿te animás a dar una vuelta conmigo?"*. *"Qué no me voy a animar"*, contestó. Mi viejo le pidió que se atara y antes de hacerlo, lo miró como diciendo, *"Mirá si me voy a caer con éste"*. Bueno, la cuestión es que lo llevé bien a fondo y, de tanta tensión, se le pusieron los ojos llorosos. Cuando se bajó, lo primero que hizo fue dirigirse a mi papá gritándole *"¡Hacelo correr en karting, hacelo correr en karting!"* Así empecé... Encima gané en mi debut... Fue un año terrible, porque de las diez fechas que corrí, gané en cinco y, creo, salí dos veces segundo.

El de Villa Regina cuenta con el apoyo de sponsors, familia y amigos para cumplir su objetivo de integrar un equipo oficial. Acá, compartiendo el 2° puesto de Bs. As. con sus padres.

DOBLE O NADA

Quizás, el buen momento deportivo en el Top Race V6, haya incidido en la confianza de sus auspiciantes para patrocinar su expansión deportiva. En su último fin de semana de actividad en pista, el pasado 15 de agosto, debutó en TC2000 con uno de los Peugeot 408 del Fineschi Racing. *"Me llamaron diciéndome que querían un piloto rápido y con experiencia, porque no daba la situación ni los tiempos para poder preparar a un debutante. Ellos buscaban tener dos pilotos rápidos y el llamado vino a cubrir el lugar de Tomás, el primo de Damián que no pudo viajar a la fecha en La Pampa. Y nada, lo hablamos entre todos, con mis sponsors, y el arreglo se terminó concretando. Hubo otro equipo que me contactó pero con la condición de que tenía que declinar mi participación si llegaban a viajar los pilotos titulares. Y eso no me convenció"*, comenta.

El balance que le dejó este debut en TC2000 fue positivo: *"Mirá, en la primera final no pude llegar porque se me pinchó un neumático y rompí el piso. Pero fui el segundo más rápido en carrera. Fue un inicio lógico y será cuestión de ir tomándole la mano al auto porque es muy diferente a lo que estoy acostumbrado a manejar. Me tengo que adaptar mejor, fue mi primera experiencia y, mientras más vueltas dé sobre el Peugeot, más cómodo me voy a sentir. El domingo largué sexto pero me vi perjudicado por el accidente entre Jorge Barrio y Javier Scuncio Moro. Me enganchó uno de los autos y me rompieron los paragolpes trasero y delantero. Quedó desalineado y, faltando tres vueltas, reventé un neumático, tuve que entrar a boxes y, listo, abandoné"*, indica Aldrighetti al momento de analizar lo que fue, prácticamente, su estreno con un auto de tracción delantera, salvando una experiencia previa y aislada en la Monomarca Gol.

Con vista al futuro, se abre un buen panorama: *"Estoy contento de llegar a un gran equipo y trabajar junto con Damián. La idea es terminar el año con ellos. Todo lo que logré es gracias a mis amigos auspiciantes. Tengo toda la confianza de ellos. La meta es concretar juntos, y lo más rápido posible, la posibilidad de incorporarme a un equipo oficial. Es más, ellos me avisaron que en algún momento van a hacer un esfuercito para lograrlo. De mi parte, lo único que hago es enfocarme y andar lo mejor posible"*, señaló el piloto de 24 años, que soñaba con la categoría desde que corría en la Fórmula Renault Plus.

-¿Cuándo hablás de la posibilidad de integrar un equipo oficial, hacés referencia a alguno de una categoría en especial?

-La meta del equipo oficial es válida tanto para el Top Race, el TC2000 o el Súper TC2000. Cuando llegué al Autódromo de Toay, en esta fecha de TC2000, mantuve algunas charlas. En su momento se contactaron del equipo Toyota y la relación sigue en pie.

-¿Te pone un poco ansioso esta situación o sentís que podés manejarla?

-Por ahí, uno tiene la mochila cargada con la obligación de hacer las cosas bien para que los objetivos se logren. Porque detrás de mi aspiración como piloto, pienso que mis auspiciantes también desean mostrar lo suyo y en el mejor nivel. Uno se pone mal cuando las cosas no salen como pretende pero estamos enfocados para superarlas y ojalá podamos sentirnos todos orgullosos de ver plasmado nuestro potencial.

Facundo realizó una campaña solidaria para ayudar a los merenderos de su ciudad natal. En la foto, disfrutando de un grato momento con la gente de "Pancito Solidario".

TOP RACE V6

5° FECHA | SAN NICOLÁS
24 Y 25 DE JULIO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **29 de agosto en Olavarría junto al CARX RallyCross.**

Frano llegó al Lincoln Motorsport reemplazando a Sapag y logró vencer a todos.

INFORME: PRENSA TR

Guerra quiere continuar en el selecto grupo de pilotos que lucha por el triunfo.

EN MANOS DE FRANO Y EN PIE DE GUERRA

Matías debutó como ganador en la carrera inicial y Lucas logró su segundo triunfo en la que puso fin a la actividad.

1° FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Frano, Matías		26:42.862
2°	Aldrighetti, F.	a	1.405
3°	Ciarrocchi, M.	a	1.813
4°	Reutemann, Ian	a	1.960
5°	Capurro, Matías	a	5.685
6°	Persia, Fabricio	a	8.866
7°	Azar, Diego	a	9.096
8°	Cravero, Matías	a	10.895
9°	Di Palma, Stefano	a	22.183
10°	Guerra, Lucas	a	22.589

2° FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guerra, Lucas		27:53.256
2°	Azar, Diego	a	3.124
3°	Reutemann, Ian	a	12.296
4°	Ciarrocchi, M.	a	12.893
5°	Aldrighetti, F.	a	18.838
6°	Di Palma, Stefano	a	20.040
7°	Frano, Matías	a	24.652
8°	Capurro, Matías	a	34.828
9°	Persia, Fabricio	a	34.994
10°	Cravero, Matías	a	36.105

Campeonato: Azar, 141 puntos; Ciarrocchi, 121; Reutemann, 101; Aldrighetti, 77; Persia, 72; J. M. Sapag, 59; Di Palma S., 45; Guerra, 34; Frano, 30; M. Cravero, 24; etc.

La primera de las finales se puso en marcha con Matías Frano y Marcelo Ciarrocchi en la primera fila. El "Tano" logró mantener la mejor posición tras una excelente largada y luego controló los ataques de Ciarrocchi. La lucha entre los punteros tuvo un capítulo aparte cuando, en la quinta vuelta, Ciarrocchi pudo doblegar la defensa de Frano. Pero, a poco del final, Marcelo se fue afuera y Matías aprovechó para volver a la primera posición y terminar victorioso, secundado por un estupendo Facundo Aldrighetti. El podio lo completó Ciarrocchi, tras recuperar terreno y superar a Ian Reutemann, que terminó cuarto. *"Estoy muy feliz y disfrutando del buen momento. La idea es continuar en este gran equipo y lograr más resultados así"*, señaló el "Tano".

La segunda final mostró una interesante lucha entre Lucas Guerra y Diego Azar, quienes disputaron el liderazgo hasta el ingreso al primer curvón. Atrás se ubicaba Fabricio Persia, quien había pasado a Reutemann y, más tarde, a Azar, aunque el sanjuanino nunca se liberó de ellos y volvió a ser superado por ambos. Mientras tanto, el puntero aprovechó para establecer diferencias y mantenerse adelante hasta la bandera de cuadros. Azar y Reutemann completaron el podio en ese orden; detrás llegaron Ciarrocchi y Aldrighetti, quien se defendió muy bien de los ataques esgrimidos por Stefano Di Palma. Así, el joven piloto porteño volvió al triunfo luego de un gran trabajo para imponerse en la clasificación. *"El equipo me entregó un auto contundente que me permitió administrar la potencia y el desgaste de los neumáticos. Estoy feliz porque no era común que me pasara algo así"*, dijo Lucas.

TOPRACE SERIES

5° FECHA | SAN NICOLÁS
24 Y 25 DE JULIO

Próxima fecha: **29 de agosto en Olavarría junto al CARX RallyCross.**

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

El marplatense fue el primero en repetir victoria en 2021.

INFORME: PRENSA TR

PARA SEGUIR CREYENDO

Verriello superó en carrera a Zanazzi y a Gambarte (con problemas en su auto) para triunfar y tomar más impulso en el campeonato.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Verriello, Diego		27:56.652
2°	Zanazzi, Ianina	a	1.778
3°	Otero, Miguel	a	1.969
4°	Grosso, N.	a	2.405
5°	Palau, Nicolás	a	13.527
6°	**Alzamendi, S.**	**a**	**17.746**
7°	Tambascio, A.	a	22.238
8°	**Tracogna, A.**	**a**	**22.297**
9°	**Sánchez, Oscar**	**a**	**27.583**
10°	Yema, Nicolás	a	31.074

Pilotos Copa Master

Campeonato: Sánchez, 101 puntos; Otero, 93; Verriello, 89; Ariel Persia, 58; Palau, 57; Zanazzi, 56; Gambarte, 43; Tracogna, 39; Grosso y Alzamendi, 36; etc.

Cuando faltaban diez minutos para finalizar la competencia, Lucas Gambarte, ganador del Sprint, sostenía la punta de la final. Lo venía haciendo desde la largada, hasta que una merma en su Ford Mondeo permitió el acceso al primer puesto de Diego Verriello, que ganó seguido de Ianina Zanazzi (logró su primer podio en la categoría) y Miguel Otero, que aprovechó su oportunidad y superó a Norberto "Chiqui" Grosso cuando este último se pasó en la curva tres. Nicolás Palau culminó quinto y Sebastián Alzamendi, que fue sexto, ganó de la Copa Master luego de un recargo aplicado a Adrián Tracogna (8°) por un toque a Leonel Tambascio, quien concluyó séptimo. Completaron la lista de los primeros diez clasificados el líder del torneo, Oscar Sánchez (que sufrió un toque con Ariel Persia) y Nicolás Yema. *"Quería ganar porque sé del potencial del equipo y el auto. Lo disfruté junto a mi familia. Hacemos un gran esfuerzo para ir a correr y por eso, estar peleando adelante, es reconfortante. Una vez que accedí a la punta, traté de girar prolijo y rápido, hacer la diferencia, y mantener la concentración para no cometer errores en algunos sectores húmedos de la pista. Estamos en la lucha por el título y vamos a pelear hasta fin de año"*, comentó animosamente quien maneja el Fiat Cronos del Octanos Competición.

Zanazzi llevó al Toyota Corolla del Pfening Competición a la 2ª colocación.

TOPRACE JUNIOR

5° FECHA | SAN NICOLÁS
24 Y 25 DE JULIO

RUS RÍO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 28 de agosto en Olavarría junto al CARX RallyCross.

Farfala festeja en el podio con Malbrán y Di Gennaro.

INFORME: PRENSA TR

FARFALA LO HIZO DE NUEVO

El piloto de Tigre impuso sus condiciones y metió su tercer doblete anual, es decir, logró en un mismo fin de semana la pole position, ganó el Sprint y la final.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Farfala, Martín	23:03.212
2°	Di Gennaro, Facundo	9.322
3°	Malbrán, José	20.784
4°	Boncuero, Franco	21.595
5°	Daglio, Juan	34.849
6°	Santilli Pazos, N.	34.851
7°	May, Alexis	47.804
8°	Domínguez, Daniel	51.636
9°	Silva, Marco	1m17.278
10°	"Dipy"	1m45.599

Campeonato: Farfala, 133 puntos; Di Gennaro, 108; Daglio, 62; Malbrán, 60; Carlos Guttlein, 40; Adrián Ciocci, 28; "Dipy" y Martín Bailo, 25; May, 24; Rocío Migliore, 23; etc.

Sin sobresaltos, Martín Farfala encabezó las acciones durante el total de las vueltas de la competencia final, con Facundo Di Gennaro como escolta hasta la caída de la bandera cuadriculada. Detrás de ellos se daba una interesante lucha por el tercer escalón del podio, posición que sostuvo hasta el final de la competencia José Malbrán, quien accedió a ella antes de la mitad de carrera, tras superar a Franco Boncuero (debutante en la especialidad). Quinto se ubicaba Nicanor Santilli Pazos, mientras Alexis May y Juan Daglio batallaban por la sexta colocación. Pero un par de vueltas después, el entrerriano daría cuenta del de Monte Grande y, apenas un giro más tarde, haría lo propio con el de Del Viso para terminar quinto, seguido por Santilli Pazos, May, Daniel Domínguez, Marco Silva y el "Dipy", quien cerró el "top ten" de clasificados en el total de vueltas. Previamente, y tras el triunfo en pista de Di Gennaro, Farfala había heredado el triunfo en la carrera Sprint debido a que el fueguino no advirtió la presencia de la bandera amarilla al momento de superar al piloto del Octanos Competición. *"Fue una carrera entretenida, hasta me pasé un par de veces. Había que concentrarse mucho más de lo habitual pero el auto me pide champagne y yo se lo voy a dar. Igualmente, no me puedo encariñar con este puesto, ja, ja, ja"*, expresó Martín, quien estiró la ventaja en el campeonato con respecto a Di Gennaro, afianzado en la posición de escolta en la tabla general.

Disputa del tercer puesto entre Malbrán y Boncuero.

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

PROCAR 2000

7ª FECHA – BUENOS AIRES – 24 Y 25 DE JULIO

GANADOR NATO

El ganador saltó a la punta del campeonato. Lo acompañan Herrera (2°) y L. Bruno (3°, a la der.).

Fortunato se llevó la final tras recuperar terreno desde su 5° posición en la serie.

Gargaglione tuvo que abandonar por un desperfecto técnico cuando marchaba en punta.

Fortunato se llevó su tercer triunfo consecutivo y subió a lo más alto del campeonato.

Esta nueva fecha del año para la categoría tuvo como escenario el conocido trazado N°8 del autódromo capitalino. En la única serie clasificatoria, la pista no estaba en las mejores condiciones tras la lluvia que había caído en la madrugada. Ariel Hernandorena fue quien ganó en pista pero sería recargado por sobrepasar con Auto de Seguridad a quien posteriormente ganaría el parcial, Luca Bruno, que había largado desde la mejor posición de partida con el Fiat 125 Berlina. Segundo se ubicó Hernandorena con un Opel y tercero llegó Jorge Gargaglione con Dodge 1500.

La final se largó poco después del mediodía, con una pista en mejores condiciones. Bruno no partió de la mejor manera y eso fue aprovechado por Gargaglione, quien saltaría rápidamente a la punta de la carrera. Sin embargo, vueltas más tarde y con un buen andar, apareció Luciano Fortunato para arrebatarle esa posición, favorecido también por los inconvenientes que tendría el piloto de San Martin.

De esta forma, llegó la tercera victoria consecutiva del piloto de Lobos, que conduce un GM Opel atendido por su propia estructura. Segundo culminó Gastón Herrera, de gran actuación a bordo del Fiat 125 Berlina, y completó el podio Bruno, quien sumó buenos puntos para el binomio que conforma con su padre "Nacho".

FINAL (a 12 vueltas): 1° Fortunato; 2° Herrera; 3° L. Bruno - I. Bruno; 4° Roberto Guarnieri; 5° Nicolás Alonso; 6° Hernandorena; 7° M. Chulze – M. Mitidieri.

CAMPEONATO: L. Fortunato, 252 puntos; 2° J. Gargaglione – L. Agüero, 224; 3° Herrera, 174. 4° Hernandorena, 164; 5° L. Bruno – I. Bruno, 160; 6° Guarnieri, 129; 7° Rocío Migliore, 115; 8° Pablo De Luca, 102; 9° Nicolás Alonso, 86; 10° Gustavo Hokano, 51; etc.

PRÓXIMA FECHA: el 28 y 29 de agosto en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

Lobos Colorshop
sabemos de pintura!
ACOMPAÑANDO A SU PILOTO
LUCIANO FORTUNATO EN PROCAR 2000

Pietranera, que volvió a triunfar, acompañado por sus escoltas: La Cortiglia (2°) y Apecteche (3°, der.)

REPITIÓ PIETRANERA

El de San Justo apostó al ritmo de su auto y se impuso por segunda fecha consecutiva.

Por primera vez en la historia, el Procar4000 tuvo una carrera en el circuito N°6 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. La primera serie se la llevó el experimentado Omar La Cortiglia, con un andar parejo a bordo de su Chevy. Segundo culminó el múltiple campeón de la categoría, Diego Chao, completando el "1-2" para el Pereiró Motorsport y, detrás de ellos, Germán Pietranera.

La segunda serie lo dejó a Nicolás Biondo como ganador sin grandes sobresaltos con su Ford, quien fue escoltado por Luciano Trebbiani y Ramiro Apecetche.

La final fue para Pietranera, quien volvió a demostrar su gran potencial con el Ford de su propia estructura y atendido por el Rodrigues Competición. La Cortiglia llegó en segundo lugar (el mejor de la Copa Master) y Apecetche completó el podio con la Chevy del Martellini Competición.

FINAL (11V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pietranera, Germán	23:28.843
2°	La Cortiglia, Omar	a 0.474
3°	Apecetche, Ramiro	a 5.882
4°	Trebbiani, Luciano	a 6.452
5°	Barnetche, Facundo	a 9.581
6°	Maggini, Luis	a 10.397
7°	Gómez, Ezequiel	a 11.264
8°	Biondo, Nicolás	a 13.267
9°	Lynn, Federico	a 14.014
10°	Viegas, Walter	a 23.965

Campeonato: Mauro Tramontana, 184 puntos; 2° Gastón Garmendia, 178; 3° Biondo, 166; 4° Apecetche, 159; 5° Chao, 153; 6° Trebbiani, 148; 7° J. M. Rodríguez, 144; 8° Federico Lynn, 144; 9° Facundo Barnetche y Pietranera, 137; etc.

Gran trabajo de Maggini, quien arribó 6°.

Lynn (9°) finalizó la competencia nuevamente entre los "top ten".

Biondo (8°) punteó los primeros metros e irá por la revancha en la próxima.

Buen avance de Gómez, quien progresó hasta el 7° lugar.

PRÓXIMA FECHA: **28 Y 29 DE AGOSTO EN EL CIRCUITO N°8 DEL AUTÓDROMO DE BS AS.**

FINAL (10V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Costanzo, Nelson	20:47.291
2°	Matta, Nicolás	a 0.638
3°	Guevara, Alan	a 0.666
4°	Rodríguez, Gonzalo	a 1.423
5°	Taddeo, Martín	a 5.092
6°	Prato, Luis	a 24.669
7°	Ludueña, Facundo	a 34.140
8°	Castejurry, Nelson	a 34.444
9°	Miranda, Lautaro	a 43.133
10°	N. Fucci - M. Abdala	a 43.710

Campeonato: Costanzo, 298,5 puntos; 2° Matta, 197; 3° Taddeo, 185,5; 4° "Roni" Caggiano, 181; 5° Guevara, 174,5; 6° Biondelli, 173; 7° Roque Caggiano, 153,5; 8° Gonzalo Rodríguez, 141,5; 9° Castejurry, 120; 10° Facundo Ludueña, 102,5; etc.

Costanzo, ganador y líder del torneo con este Dodge.

COSTANZO HIZO MÁS DIFERENCIA

En el Gran Premio MT Neumáticos, Nelson se llevó la victoria sobre el final y se afirmó en la cima del campeonato con el Dodge del Tártara Competición. Después de marcar la pole position en clasificación, Nelson Costanzo se impuso en la serie inicial, seguido por Martin Taddeo y Ezequiel Biondelli.

La segunda serie fue para Alan Guevara, escoltado por "Nano" Matta y Luis Prato. La final se llevó a cabo en el cierre de una tarde fresca con Guevara largando adelante tras haber recorrido la serie más rápida. Después de un buen espectáculo, el desenlace llegó en la última curva, cuando Matta buscó superar al piloto de Bragado por afuera en la horquilla. En esa maniobra, el líder no le dejó suficiente pista para maniobrar y el retador terminó retrasado al último escalón del podio.

Finalmente, Guevara fue penalizado por esa maniobra y la victoria quedó en manos de Costanzo. Matta terminó segundo y Guevara concluyó en la tercera posición. Por su lado, Nelson Castejurry ganó la Copa Máster.

Taddeo tuvo un buen ritmo y se sostuvo en el quinto lugar.

Rojas terminó 13° pero mostró potencial para estar más adelante.

Rodríguez fue 4° en serie y final. Ahora se subirá a una Chevy de la Clase A.

Gracias a su 7° puesto, Ludueña se metió entre los "top ten" del torneo.

Parabrisas y cristales para el automotor
Casa Central: Av. Monroe 3319 (Belgrano) | Tel: 4541-4237
Sucursal: Av. Juan B. Justo 7371 (Floresta) | Tel:

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

Pereiró Suspensión
MOTOR SPORT

neumaticos & servicios
PIRELLI
DUNLOP
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

GRAN PREMIO RUS RIO URUGUAY SEGUROS

7ª FECHA

CLASE 3

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

24 Y 25 DE JULIO

HASTA LAS LÁGRIMAS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

Gassmann consiguió su primer halago en la división y se desahogó al abrazar a su padre. Franetovich y Castellano lo acompañaron en el podio.

En un carrerón, con acción y maniobras de sobrepasos en la lucha por la mayoría de las posiciones, las lágrimas de emoción fueron de Joel Gassmann, quien después de más amarguras que satisfacciones en la Clase 3, venció por primera vez con el Chevrolet Cruze del JT Racing. Es que el de Crespo manejó muy bien durante todo el fin de semana; clasificó noveno pero ganó la serie más veloz, fue paciente cuando perdió la punta de la prueba en el inicio con Ever Franetovich, pensó y no se apuró para recuperarla, y luego aguantó con tesón al siempre aguerrido Facundo Chapur hasta que abandonó por un inconveniente en la suspensión del Focus.

Al llegar a la zona del parque cerrado, rompió en llanto y se abrazó con su padre Daniel. "Estoy agradecido al equipo, a los sponsors; a los que estuvieron y a los que están. Le agradezco a mi familia... Pensé en dejar de correr muchas veces, la pasé muy mal durante mucho tiempo, escuchando a gente que no tenía que escuchar, y se lo dedico

Franetovich, Gassman y Castellano disfrutan del podio, con la compañía del Contador Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de RUS.

Luego de una exclusión por técnica y un abandono en las fechas anteriores, Franetovich (2°) volvió a subir al podio.

a ellos también. Solo los que estamos acá sabemos de lo que se sufre, del esfuerzo, y bueno... Gracias", declaró Joel, con la voz quebrada y los ojos rojos de sollozos. El último triunfo del entrerriano había sido, después de buscarlo en TC Mouras, TC Pista y TN Clase, el 20 de noviembre de 2011, en TC Pista Mouras, con un Dodge. Casi una década después, se pudo desahogar.

"Lo felicito a Joel por el triunfo, porque es un buen pibe, al igual que su familia. Estoy muy contento por él", dijo Jonatan Castellano, quien le preparaba el Dodge de TC Pista con su equipo. *"Nosotros fuimos revirtiendo el funcionamiento del auto, pudimos avanzar y lo concretamos con este podio"*, indicó "Pinchito", quien largó 14° y arribó tercero, detrás de Franetovich, dueño de otro segundo sitio en el año. *"En la primera parte de la carrera lo intenté, nos pegamos cuando lo superé, pero no me quedó bien el auto. Sobre el final quise atacarlo de nuevo, pero salía humo de la rueda, así que preferí llegar y sumar puntos"*, aclaró el de Venado Tuerto.

Gran avance de Castellano (3°) desde la séptima fila de partida con el Cruze del equipo MG-C Pergamino.

Con el 6° puesto, Santero amplió su ventaja al frente del campeonato.

Merlo no tuvo un buen sábado (25° en clasificación) y avanzó en carrera: 11°.

Pezzini fue el mejor representante de Toyota al culminar en la 5ª posición.

Buen debut de Carabajal (13°) con el Vento del Alifraco Sport.

Continuando con el desarrollo del Peugeot, Urcera ganó su serie y culminó 14° la final.

Clasificación: Werner (1:32.385)
Series: Urcera, Franetovich y Gassmann

FINAL (20V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	111	Gassmann, Joel	Cruze		33:12.550
2	114	Franetovich, Ever	Focus	a	1.639
3	16	Castellano, Jonatan	Cruze	a	2.892
4	11	Teti, Jerónimo	Cruze	a	4.310
5	14	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	6.533
6	68	Santero, Julián	Corolla	a	6.946
7	44	Werner, Mariano	Vento	a	7.483
8	155	Iansa, Gastón	Corolla	a	7.728
9	4	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	9.478
10	8	Domenech, Alfonso	Corolla	a	9.698
11	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	10.311
12	56	Todino, Germán	Corolla	a	10.625
13	81	Carabajal, Lucas	Vento	a	14.592
14	1	Urcera, José M.	408	a	15.705
15	66	Percaz, Adrián	Focus	a	17.269
16	50	Markel, Damián	Focus	a	20.941
17	9	Carducci, Leandro	Focus	a	21.903
18	118	García, Antonino	Focus	a	25.182
19	137	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a	25.397
20	69	Chialvo, Martín	Focus	a	30.203
21	121	Posco, Nicolás	Focus	a	30.952
22	21	Conta, Facundo	Focus	a	32.850
23	197	Quijada, Marcos	Corolla	a	39.849
24	34	Cohen, Matías	Focus	a	1 vta.
25	41	Schenone, Mauro	Cruze	a	1 vta.
26	13	Pernía, Mariano	Civic	a	2 vtas.
27	110	Yannantuoni, F.	Tipo	a	4 vtas.
28	12	Pernía, Leonel	Focus	a	5 vtas.
29	113	Lugón, Rodrigo	Cruze	a	5 vtas.
30	3	Chapur, Facundo	Focus	a	9 vtas.
31	33	Menvielle, Matías	Cruze	a	13 vtas.
32	7	Larruari, Leonel	408	a	14 vtas.

PR: No suministrado. **RV:** Castellano, en 1:33.667 a 163,691 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Santero, Julián*	187	22	Markel, Damián	41
2	Merlo, Carlos	138	23	Garriz, Juan José	40
3	Muñoz M., M.	133	24	Percaz, Adrián	35
4	Chapur, F.	132	25	Chialvo, Martin	25
5	García, A.	114	26	Menvielle, M.	17
6	Urcera, Jose M.*	112	27	Mallo, Manuel	17
7	Pernía, Leonel**	109	28	Jakos, Andrés	16
8	Werner, M.*	108	29	Pernía, M.	15
9	Domenech, A.	100	30	Vicino, Lucas	14
10	Castellano, J.	95	31	Lambiris, M.	13
11	Teti, Jerónimo	88	32	Conta, Facundo	12
12	Iansa, Gastón*	78	33	Pastori, Juan P.	11
13	Carducci, L.	63	34	Cohen, Matías	10
14	Larrauri, Leonel	60	35	Apud, Yamil	8
15	Pezzini, Fabricio	58	36	Schenone, M.	5
16	Todino, Germán	57	37	Gómez, S.	4
17	Franetovich, E.	56	38	Lugón, Rodrigo	4
18	Yannantuoni, F.	53	39	Stambul, Daniel	2
19	Quijada, Marcos	52	40	Rossotti, J. P.	2
20	Gassmann, Joel	46	41	Mansilla, D.	2
21	Posco, Nicolás	45	42	Otero, Pablo	1

TN TODO Turismo nacional

7ª FECHA

CLASE 2

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

23, 24 Y 25 DE JULIO

PRÓXIMA FECHA: 29 DE AGOSTO | ROSARIO

GRAN PREMIO RUS RIO URUGUAY SEGUROS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

NÚÑEZ, EL APELLIDO DEL TRIUNFO

Esta vez ganó Gerónimo, con el Toyota Etios, y se prendió en el campeonato. Tesdeschi fue 2° y es nuevo líder del torneo. Fernández, 3°.

Se puede decir que julio fue el mes de los Núñez. Mateo alcanzó su primera victoria en la Clase 2 con un Nissan March del equipo Alquat Motorsport, el 4 de julio, en Concordia. Y tres semanas después, tras ir y volver a Río Gallegos, su ciudad natal, fue el turno de Gerónimo, quien se impuso en esta cita de Concepción del Uruguay con el Etios preparado por la misma estructura.

Lucas Tedeschi, con el Toyota, había sido protagonista en la previa, porque el de Las Rosas se adjudicó la segunda pole position en fila y venció en la serie más veloz, por lo que se ubicó al frente del pelotón. A su lado partió Núñez, quien salió mejor acelerado de la primera variante y pasó al frente en los primeros metros. A diferencia de la competencia en Concordia, Tedeschi siguió el ritmo del patagónico y trató de forzar el error para recuperar lo perdido, pero Gerónimo se defendió muy bien y se encaminó hacia su segundo éxito en la divisional. Por su parte, Marcos Fernández, quien regresó en esta fecha con un Nissan March, supe-

Núñez festeja en el podio junto a Tedeschi y Fernández.

Con el 2° puesto, Tedeschi saltó a la punta del torneo y la victoria está al caer.

ró a Christian Bodrato Mionetto cuando el Pace Car permitió que se relance la prueba y culminó 3°.

"Era impensado para mí completar un mes con dos victorias para el equipo, pero felizmente pudimos lograrlo. A principios de año decidimos cambiar de atención y con Adrián Quattrocchi y su equipo comenzamos una nueva etapa que ya nos dio grandes resultados. Desde los entrenamientos comenzamos a trabajar en el ritmo del auto, que mejoró mucho durante todo el fin de semana, lo cual fue clave para ganar la carrera, algo que nos da tranquilidad pensando en ser protagonistas del campeonato hasta el final", señaló el ganador.

Gran regreso de M. Fernández (3°) con el March para completar el podio.

Abdala (14°) escaló 20 posiciones desde el fondo, tras la exclusión de la serie, por la altura del Fiesta.

Ciaurro desertó a poco del final con el Gol Trend y cayó dos puestos en el certamen.

Todo de diez. Procacitto culminó 10° y se ubica en el top ten del campeonato.

Tras una entretenida lucha con Fernández, Bodrato Mionetto se conformó con el 4° sitio.

Meritoria actuación de Ortega (5°) con el Fiat Argo que lo ubica 3° en el certamen.

Clasificación: Tedeschi (1:35.341)
Series: Tedeschi, B. Mionetto y G. Núñez

FINAL (18V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	3	Núñez, Gerónimo	Etios		35:21.482
2	4	Tedeschi, Lucas	Etios	a	0.482
3	22	Fernández, Marcos	March	a	0.687
4	113	Bodrato Mionetto, C.	Etios	a	1.624
5	114	Ortega, Pablo	Argo	a	1.838
6	61	Bustos, Facundo	Trend	a	2.250
7	199	Torres, Juan I.	Corsa	a	5.081
8	16	Leanes, Diego	Etios	a	5.344
9	55	Guevara, Marcelo	March	a	5.439
10	14	Procacitto, Ignacio	Trend	a	5.716
11	80	Canela, Juan I.	Trend	a	6.060
12	7	Leanez, Facundo	Etios	a	6.303
13	84	Yerobi, Lucas	Kinetic	a	6.742
14	2	Abdala, Emanuel	Kinetic	a	6.906
15	35	Fernández, Sergio	March	a	7.321
16	23	Kirstein, Damián	208	a	8.453
17	28	Núñez, Mateo	March	a	8.762
18	10	Borgiani, Alejo	Trend	a	9.052
19	36	Abdala, Sandro	Etios	a	9.262
20	163	Bulich, Nicolás	Kinetic	a	10.559
21	154	Rotondo, Facundo	Kinetic	a	11.077
22	116	Torrisi, Alejandro	March	a	11.081
23	98	Concci, Alex	Kinetic	a	11.249
24	150	Eluchans, Juan M.	March	a	11.602
25	93	Damiani, Juan	Etios	a	11.642
26	87	Vázquez, Daniel	Kinetic	a	13.222
27	82	Aquiles, Juan P.	Clio	a	14.074
28	12	Bestani, M.	Kinetic	a	15.060
29	79	Veronesi, Marcos	Etios	a	1 vta.
30	30	Valderrey, Alejandro	Etios	a	3 vtas.
32	15	Ciaurro, Miguel	Trend	a	5 vtas.
33	89	Blotta, Renzo	Etios	a	13 vtas.
34	21	Gómez Fredes, F.	Etios	a	15 vtas.

PR: No suministrado. **RV:** M. Fernández, en 1:36.438 a 158,987 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Abdala, Emanuel	143	24	Fontana, M.	29
2	Tedeschi, Lucas	122	25	Guevara, M.	27
3	Ciaurro, Miguel	112	26	González, L.	23
4	Borgiani, Alejo	112	27	Fernández, S.	21
5	Ortega, Pablo	105	28	Abdala, Sandro	19
6	Bestani, M.	100	29	Bailone, José	17
7	Núñez, Mateo	93	30	Chevalley, D.	16
8	Bodrato M., C.	89	31	Vitar, Tomás	16
9	Procacitto, I.	87	32	Salvi, Mauro	14
10	Núñez, G.	84	33	Grasso, Gastón	13
11	Canela, Juan I.	84	34	Scordia, G.	12
12	Yerobi, Lucas	84	35	Valderrey, A.	12
13	Pérez, Sebastián	83	36	Torrisi, A.	12
14	Bustos, Facundo	82	37	Damiani, J. M.	12
15	Blotta, Renzo	79	38	Salse, S.	9
16	Gómez Fredes, F.	68	39	Bonomo, A.	6
17	Leanez, Facundo	65	40	Beguiristain, N.	6
18	Torres, Juan I.	58	41	Sale, Ricardo	6
19	Abdala, C.	57	42	Conci, Alex	6
20	Kirstein, D.	57	43	Arrate, José L.	3
21	Leanez, Diego	53	44	Rotondo, F.	1
22	Veronesi, Marco	52	45	Bulich, Nicolás	1
23	Fernández, M.	39	46	Aquiles, Juan P.	1

GRAN PREMIO

OMBU

Máquinas agrícolas & Remolques

@prensatn

#TNenRosario

RUS · PALADINI · TotalEnergies · OMBU · KAVAK.COM

8° FECHA

27,28 y 29 de AGOSTO

AUTÓDROMO ROSARIO

TOPRACE

JLS MOTORSPORTS

CORSI SPORT

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE HACEN POSIBLE MI PARTICIPACIÓN EN TRV6!

2

SAN NICOLÁS
(24/07/2021)

83
FACU ALDRIGHETTI

SANCOR SEGUROS
TRANSPORTE CARLUCHO
COWORKING
ELGURI
Laguna
SERVICIO DE EMPAQUE Y FRIO
TINCE SRL
ALQUILER DE EQUIPOS INDUSTRIALES
Alvalle
MANZANAS PREMIUM
VILLA REGINA - RIO NEGRO
envaco
FEDERICOPATERNOLLI
Asesores-Seguros
Slogan 94.7
Frutas VICENTE
Empacador - Exportador

JEUZ

INSTANTÁNEAS

TC,10° FECHA, POSADAS, 21 Y 22 DE AGOSTO

El sábado por la tarde, directivos de la ACTC y de Río Uruguay Seguros presentaron la 14ª Copa de Oro junto a todos los candidatos a clasificarse a la definición. El domingo, quedaron los 12.

Craparo estuvo en buena compañía, con la simpática Sabrina.

No fue un buen fin de semana para Berra, ya que se rompieron varios de sus motores.

Claudio Urcera, papá de Manu, conversa con Lucas Alonso, motorista del Chevrolet.

En las buenas y en las malas... Lema posa junto a Ortelli, su piloto y amigo. Al lado, el infaltable "Tuco".

FOTOS: BH

Los 3.000 espectadores que asistieron al autódromo volvieron a disfrutar del ruido del TC.

Entre Ríos, a pleno. De Brabandere, el Contador Juan Carlos Lucio Godoy (Presidente de RUS) y Martínez celebran en el podio.

En el taller del JP Carrera, el "Guille" posa con una remera de Gundy's, encargados del catering del equipo con sus delicias.

"¡Ledesma presidente!", ¿le habrán gritado, en plena campaña? Por las dudas, él saludó.

La satisfacción del equipo tras el triunfo del "Gurisito", junto a Patricia (la madre, en el centro, al lado de "Johnnito" De Benedictis) y Paula, la hermana.

DINNER
RESTO/BAR

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

FESTEJO DE FAMILIA

El primer triunfo de Agustín Martínez tuvo repercusión desde lo emotivo, por lo que significa el "Gurí" en el automovilismo, y por la manera que se dio, superando a De Brabandere sobre la línea de llegada.

GRAN PREMIO
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
DINNER
RESTO/BAR

La distancia entre 1° y 2° lo explica todo: el segundo escalón del podio no fue ningún consuelo para De Brabandere.

Esta victoria fue tan inesperada como el desarrollo de la carrera. Las 161 milésimas de segundo con que Agustín adelantó a su tocayo De Brabandere, fueron las mismas que tardaron los integrantes de su equipo para mirarse y saltar de sus asientos. Ni bien acabaron de procesar las imágenes de televisión, todavía un poco incrédulos, Paula se aferró a los auriculares y, emocionada, daba vueltas sin saber dónde ir recibir a su hermano. Patricia, la mamá, buscaba abrazarse al "Gurí", que estaba siguiendo la carrera de su hijo fuera del box. Todo el equipo dibujaba la misma expresión de alegría y sorpresa en sus caras.

En otro sector, el abatimiento y el desconsuelo doblegaba hasta el más valiente. Y el principal descorazonado era Agustín De Brabandere: *"Siempre la mala suerte... hice y hago lo imposible para que todo salga bien y no se me da. Bueno, creo que se rompió algo en el auto, me quedé sin tracción..."*, contó, con el poco hilo de aliento que le quedaba. Ese mismo que un rato antes salía de su box como una tromba, empujándolo hacia adelante, después del abandono de Otto Fritzler, ganador de su serie y claro dominador de la final, hasta que cedió el triunfo traicionado por un defectuoso palier.

Ante esa falla, De Brabandere se había consolidado en la punta, con una buena ventaja sobre Martínez y Facundo Chapur. Tras el ingreso del Auto de Seguridad, a cuatro vueltas del final, el puntero sostuvo la primera colocación sobre Martínez... hasta que en los últimos trescientos metros comenzó a tener una falla en la transmisión y salió a la recta

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

POSADAS
10ª FECHA - 21 Y 22 DE AGOSTO

Álvarez marchaba 4° pero abandonó por problemas en la caja de velocidades.

Craparo avanzó hasta el 10° lugar después de largar 20° y perder varias posiciones en la serie (toque de de la Iglesia).

Gentile (21°) tuvo un buen paso por Posadas con el Dodge del JP Carrera.

GRAN PREMIO
RUS
RÍO URUGUAY SEGUROS

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

con menos velocidad de la habitual. A punto tal que, sobre la línea de llegada, Martínez recibió primero la bandera de cuadros por un suspiro. *"Estábamos cerca de la punta y aprovechamos. En la serie habíamos llegado a intercambiar la primera posición con De Brabandere, pero finalmente quedé segundo. Largué tercero la final y, después del abandono de Fritzler, el triunfo cayó solo"*, declaró Agustín, tan moderado en su discurso como su papá. *"Estoy contento con el trabajo del equipo, de todos los chicos y los sponsors. Terminé muy agotado, con mucho calor. Feliz porque venimos de racha: la semana anterior había ganado mi papá en TC Pick Up. Espero que todo siga de la misma manera en las finales que restan de acá a fin de año"*, completó, después de fundirse en interminables abrazos con su familia.

A un costado, Omar "Gurí" Martínez, con más fogueo que el joven Agustín, analizaba: *"Es lo mejor que me puede pasar. Era la primera vez que estaba peleando bien adelante y hay situaciones que no se aprenden solo con la teoría. Lo experimentó en la serie. Cuando se bajó del auto me dijo 'cometí errores'. Y es así, los momentos en la pista hay que vivirlos. Demostró buen ritmo en la serie y se le dio todo en la final. Así son las carreras. No tenía potencial para ganar, pero venía con buen ritmo y apareció la oportunidad. Era imposible superar a Fritzler y De Brabandere. Con éste último lo intentó en el relanzamiento pero, cuando se dio cuenta que era inútil, se quedó atrás. Estoy contento por él, porque viene tomando confianza y esto le va a servir para mantenerse mentalmente fuerte y seguir aprendiendo"*

Chapur terminó la Etapa Regular subiendo al podio por tercera vez en el año.

TC PISTA

POSADAS
10ª FECHA - 21 Y 22 DE AGOSTO

GRAN PREMIO RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

Reutemann sobrevivió a una áspera competencia en medio del pelotón y se ubicó 7°.

Iribarne arrancará el Play Off con 7 puntos a favor sobre los que ganaron una carrera y 15 con respecto al resto.

Palazzo volvió a la categoría hace tres fechas y ya entró en ritmo: 6°, su mejor resultado.

En el estreno de un nuevo Ford, Castro (12°) es otro de los que entró a la Copa de Plata y lo hizo con un triunfo en la 4° fecha. Aparea Weimann (19°).

Los 12 aspirantes a la Copa de Plata. Arriba, de izq. a der.: Castro, Fritzler, De Brabandere, Vázquez, Valle y Chapur. Sentados, de izq. a der.: Krujoski, Craparo, Iribarne, Martínez, Álvarez y Reutemann.

La Campestre® OMBU CONSTRUCCIONES TORRES PREVENCION A.R.T. RASTER SOLUCIONES DE SEGURIDAD AGRO GAB Autopartes Colón Gustavo NAVES INDUSTRIALES
SANCOR SEGUROS ALDEGRAN SAC corredora de cereales NOVA CumMotors. ALLOCHIS Bicicletas LUCIFERR PICHETTI TOYOTA CONCESIONARIO OFICIAL

NÚMEROS TC PISTA, 10° FECHA, POSADAS - 21 Y 22 DE AGOSTO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	01:36.780
2°	129	De Brabandere, A.	Ford	a 0.583
3°	56	Fritzler, Otto	Ford	a 0.664
4°	9	Craparo, Elio	Ford	a 0.697
5°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 0.717
6°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.760
7°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.766
8°	57	Martínez, Agustín	Ford	a 0.797
9°	119	Palazzo, Hernán	Dodge	a 0.817
10°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 0.872
11°	131	Rasuk, José	Dodge	a 0.885
12°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a 0.949
13°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a 1.120
14°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 1.162
15°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a 1.209
16°	193	Castro, Marcos	Ford	a 1.369
17°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1.370
18°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 1.378
19°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 1.419
20°	13	Boero, Pedro	Torino	a 1.464
21°	102	Valle, Mario	Ford	a 1.626
22°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 1.756
23°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a 1.840
24°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a 1.890
25°	87	Impiombato, Nicolás	Torino	a 1.903
26°	116	Candela, Kevin	Ford	a 2.037
27°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a 2.233
28°	69	Gentile, Pedro	Dodge	a 2.291
29°	28	Abella, Sebastián	Dodge	a 3.353
30°	22	López, Maximiliano	Ford	a 15.022

PR: 162,554 km/h. **ST:** Panarotti. **RT:** Micheloud y Carinelli 6/10 (motor).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	06:29.371
2°	Álvarez, Santiago	a 3.295
3°	Chapur, Facundo	a 3.533
4°	Canapino, Matías	a 4.320
5°	Palazzo, Hernán	a 8.035
6°	Rasuk, José	a 8.402
7°	Reutemann, Ian	a 8.733
8°	Krujoski, Humberto	a 9.041
9°	Scoltore, Juan	a 11.430
10°	Micheloud, Gustavo	a 14.445
11°	Carinelli, Augusto	a 16.824
12°	Impiombato, N.	a 17.187
13°	Salse, Sebastián	a 23.027
14°	Valle, Mario	a 23.028
15°	Abella, Sebastián	a 24.110

PR: 161,615 km/h. **RV:** Fritzler, en la 1, en 1:37.046 a 162,109 km/h. **R:** Valle por toque a Salse.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Brabandere, A.	06:31.563
2°	Martínez, Agustín	a 0.637
3°	Ramos, Christian	a 3.445
4°	Iribarne, Federico	a 5.399
5°	Castro, Marcos	a 8.966
6°	Boero, Pedro	a 9.330
7°	Tomasello, Juan M.	a 9.568
8°	Candela, Kevin	a 13.001
9°	López, Maximiliano	a 14.084
10°	Craparo, Elio	a 14.334
11°	de la Iglesia, L.	a 14.335
12°	Weimann, A.	a 18.416
13°	Gentile, Pedro	a 45.788

PR: 160,710 km/h. **RV:** De Brabandere, en la 1, en 1:37.517 a 161,326 km/h. **EP:** Tomasello JJ por toque a Vázquez y Gentile. **R:** de la Iglesia por toque a Craparo. **NRP:** Vázquez.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín	28:12.167
2°	De Brabandere, A.	a 0.161
3°	Chapur, Facundo	a 1.178
4°	Ramos, Christian	a 2.501
5°	Canapino, Matías	a 3.667
6°	Palazzo, Hernán	a 4.138
7°	Reutemann, Ian	a 4.487
8°	Iribarne, Federico	a 5.500
9°	Candela, Kevin	a 5.877
10°	Craparo, Elio	a 6.198
11°	Boero, Pedro	a 7.668
12°	Castro, Marcos	a 8.721
13°	Micheloud, Gustavo	a 9.362
14°	Impiombato, Nicolás	a 9.694
15°	de la Iglesia, Lautaro	a 10.056
16°	Carinelli, Augusto	a 10.558
17°	Rasuk, José	a 10.950
18°	Krujoski, Humberto	a 12.150
19°	Weimann, Alejandro	a 12.996
20°	Vázquez, Martín	a 13.868
21°	Gentile, Pedro	a 14.901
22°	Salse, Sebastián	a 15.119
23°	Tomasello, Juan M.	a 18.670
24°	Abella, Sebastián	a 33.750
25°	Tomasello, Juan J.	a 34.649
26°	López, M.	a 3 vtas.
27°	Valle, Mario	a 7 vtas.
28°	Scoltore, Juan	a 8 vtas.
29°	Fritzler, Otto	a 10 vtas.

PR: 139,454 km/h. **RV:** Fritzler, en la 2, en 1:38.009 a 160,516 km/h. **AP:** López por toque a Tomasello JJ.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iribarne, Federico	332
2°	Craparo, Elio*	283
3°	Martínez, Agustín*	281.5
4°	Krujoski, Humberto	279.5
5°	Álvarez, Santiago*	272.5
6°	Reutemann, Ian	265
7°	Chapur, Facundo*	263.5
8°	Fritzler, Otto*	259
9°	De Brabandere, A.	250
10°	Castro, Marcos*	244.5
11°	Vázquez, Martín*	228.5
12°	Valle, Mario	224.5
13°	Micheloud, Gustavo	219.5
14°	Candela, Kevin*	209
15°	Canapino, Matías	209
16°	Tomasello, Juan M.	207
17°	Carinelli, Augusto	188.5
18°	de la Iglesia, Lautaro	183
19°	Boero, Pedro*	176
20°	Scoltore, Juan	170.5
21°	Ramos, Christian	167
22°	Impiombato, Nicolás	166
23°	Salse, Sebastián	159.5
24°	Rasuk, José	149.5
25°	Carabajal, Lucas	148
26°	Bortot, Flavio	142
27°	Weimann, Alejandro	122.5
28°	Iglesias, Fernando	114
29°	Di Scala, Cristian	98.5
30°	Gentile, Pedro	94.5
31°	Panarotti, Lucas*	86.5
32°	Tomasello, Juan J.	78
33°	Degoumois, Ricardo	70.5
34°	Palazzo, Hernán	51
35°	Abella, Sebastián	51
36°	Frano, Matías	47.5
37°	Granara, Ramiro	45
38°	López, Maximiliano	41
39°	Vázquez, Jonathan	34
40°	Hernández, Francisco	13
41°	Jack, Javier	12

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los *"3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Iribarne, Federico	15
2°	Craparo, Elio*	8
3°	Martínez, Agustín*	8
4°	Álvarez, Santiago*	8
5°	Chapur, Facundo*	8
6°	Fritzler, Otto*	8
7°	Castro, Marcos*	8
8°	Vázquez, Martín*	8
9°	Krujoski, Humberto	0
10°	Reutemann, Ian	0
11°	De Brabandere, A.	0
12°	Valle, Mario	0

* Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Salse, que no participó en las dos últimas competencias de San Juan, llegó 22°.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

TC PISTA

SAN JUAN

8° FECHA: 31/07 Y 01/08 | 9° FECHA: 07 Y 08/08

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

FESTEJO OVALADO

Candela y Fritzler alcanzaron su primer triunfo en la doble presentación cuyana. Lo lograron con una semana de diferencia y después de haberlo merecido varias fechas antes.

Krujoski, Candela y Canapino festejan en el podio de la primera visita a San Juan.

Y llegó la consagración de Kevin Candela en la categoría, luego de merodear la punta en varias competencias. Una victoria con una carga muy emotiva, por el empeño de tantos años y lo que significa el automovilismo para su familia: tanto el piloto como su hermano Mauricio, encargado de preparar el motor, comparten a tiempo completo las tareas en el taller de Bragado junto Enrique, el padre de ambos y ex piloto de TC, TC Pista y zonales. En esta oportunidad, luego de una cambiante carrera, el joven de Bragado festejó el triunfo en su 48° participación en la categoría.

La delantera comenzó siendo propiedad de Agustín De Brabandere, que había partido desde la primera fila junto a Otto Fritzler. El primero sacó una amplia ventaja con el pasar de las vueltas hasta que, en la sexta, en pleno relanzamiento, perdió la posición ante Fritzler, quien asumió el liderazgo. Cinco giros más tarde, el piloto del Moriatis Competición sufrió un despiste por inconvenientes en los frenos y allí apareció su escolta, Candela, que había tomado ese lugar luego de la deserción de De Brabandere por un problema técnico en su Ford. *"Estoy contento, sabía que podíamos cortar la racha porque siempre funcionamos bien en Villicum. Fue un desahogo por los duros momentos que vivimos, incluso los que sufrimos el fin de semana, con muchos problemas en el auto, a tal punto que hicimos la pole y no la pudimos aprovechar por un error técnico que cometimos al medir la altura"*, resumió Kevin.

El correntino Humberto Krujoski arribó segundo y Matías Canapino tercero, satisfecho por haber alcanzado con sobrepasos su primer podio en la especialidad.

DE PRINCIPIO A FIN

Finalmente, Otto Fritzler perseveró y superó su performance anterior, poniéndole el broche de oro a la excursión del TC Pista en el circuito internacional "San Juan Villicum". El piloto de San Miguel (provincia de Bs. As.) obtuvo el bautismo triunfal en su novena participación en la categoría, después de largar en primera fila junto al puntero del torneo, Federico Iribarne. El joven, pieza fundamental en el conjunto encabezado por Emanuel Moriatis, mantuvo la cuerda en la largada y, a partir de allí, no cometió errores pese a la presión de Iribarne en los primeros giros. Tampoco cuando tuvo que someterse a una nueva partida, tras la intervención del Auto de Seguridad. Al cabo, el piloto del JP Carrera no pudo con el líder y terminó segundo. Luego lo hizo Facundo Chapur, por delante de Agustín De Brabandere.

Las razones de este éxito hay que buscarlas en que Fritzler, al margen de conducir sin errores, tuvo en sus manos un auto más competitivo que la semana previa, tras el trabajo de Federico Raffo en el chasis y Julian Adamo en el motor. *"Aprendimos de las experiencias anteriores y mejoramos. Fue una carrera exigente y logramos el triunfo que fuimos a buscar después de las dos*

El ganador, rodeado por Iribarne y Chapur, en el podio de la segunda competencia.

TC PISTA - 8° FECHA SAN JUAN 31/07 Y 01/08

Clasificación: Fritzler (01:43.079) / **Series:** Fritzler y De Brabandere

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Candela, Kevin	29:11.578
2°	Krujoski, Humberto	a 0.719
3°	Canapino, Matías	a 3.690
4°	Craparo, Elio	a 4.005
5°	de la Iglesia, Lautaro	a 4.288
6°	Fritzler, Otto	a 4.587
7°	Álvarez, Santiago	a 6.190
8°	Castro, Marcos	a 6.763
9°	Ramos, Christian	a 7.211
10°	Reutemann, Ian	a 7.212
11°	Iribarne, Federico	a 7.572
12°	Bortot, Flavio	a 9.093
13°	Vázquez, Martín	a 10.259
14°	Boero, Pedro	a 10.766
15°	Valle, Mario	a 18.697
16°	Gentile, Pedro	a 23.381
17°	Tomasello, Juan M.	a 30.621
18°	Scoltore, Juan	a 31.351
19°	Impiombato, Nicolás	a 31.352
20°	Chapur, Facundo	a 51.882
21°	Tomasello, Juan J.	a 52.920
22°	Micheloud, Gustavo	a 6 vtas.
23°	Carinelli, Augusto	a 6 vtas.
24°	De Brabandere, A.	a 7 vtas.
25°	Martínez, Agustín	a 9 vtas.
26°	Rasuk, José	a 10 vtas.
27°	Granara, Ramiro	a 11 vtas.
28°	Weimann, A.	a 13 vtas.
29°	Palazzo, J. Hernán	a 13 vtas.

PR: 131,333 km/h. **RV:** De Brabandere, en la 2, en 1:43.912 a 147,586 km/h. **R:** Impiombato por toque a Scoltore y Chapur por toque a Palazzo.

TC PISTA - 9° FECHA SAN JUAN II 07 Y 08/08

Clasificación: Fritzler (1:43.187) / **Series:** Fritzler e Iribarne

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	28:43.692
2°	Iribarne, Federico	a 3.311
3°	Chapur, Facundo	a 6.058
4°	De Brabandere, A.	a 7.062
5°	Candela, Kevin	a 8.830
6°	Carinelli, Augusto	a 9.383
7°	Craparo, Elio	a 10.201
8°	Martínez, Agustín	a 12.033
9°	Reutemann, Ian	a 12.333
10°	Valle, Mario	a 13.227
11°	Scoltore, Juan	a 17.994
12°	Vázquez, Martín	a 20.953
13°	Krujoski, Humberto	a 22.916
14°	Álvarez, Santiago	a 24.007
15°	Rasuk, José	a 24.298
16°	Bortot, Flavio	a 24.704
17°	Panarotti, Lucas	a 25.096
18°	Castro, Marcos	a 25.897
19°	Micheloud, Gustavo	a 25.898
20°	Ramos, Christian	a 26.227
21°	Tomasello, Juan M.	a 28.485
22°	Hernández, F.	a 40.134
23°	Palazzo, Hernán	a 45.411
24°	Granara, Ramiro	a 46.797
25°	Tomasello, Juan J.	a 58.322
26°	Gentile, Pedro	a 1:01.555
27°	Weimann, A.	a 1:01.556
28°	Impiombato, N.	a 7 vtas.
29°	Boero, Pedro	a 8 vtas.
30°	Canapino, Matías	a 10 vtas.
31°	de la Iglesia, L.	a 11 vtas.

PR: 133,458 km/h. **RV:** Iribarne, en la 2, en 1:43.669 a 147,932 km/h. **R:** Weimann por toque a Gentile, Micheloud por toque a Castro, Tomasello J. J. y Palazzo 20 segundos por velocidad de largada.

En la carrera inicial de Villicum, Canapino logró su primer podio en la categoría.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS ELIO CRAPARO EN TC PISTA

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.

Acopio de cereales

Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. Buenos Aires | Tel. (03388) 492664

Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURADORA DEL **AUTOMOVILISMO ARGENTINO**

@rusdeportes